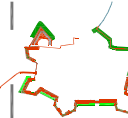


PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



OBRAZLOŽENJE

Rješenje predloženo u sklopu ove arhitektonske analize, prostorno, a dijelom i programski, preispituje mogućnosti reinterpolacije bastionske trase osječke Tvrđe u zatečeno gradsko tkivo.

Protokom vremena i osuvremenjivanjem (čitati: rastom) infrastrukture grada, u potpunosti su negirane nekadašnje trase fortifikacija, a današnji preostali dijelovi predstavljaju segmente koji svojom pozicijom nisu remetili nove i brže prometne pravce povezivanje.

Pažljivom rekonstrukcijom bastione trase iz dostupne arhivske građe i njenim polaganjem preko današnje matrice na predloženi način, propuštaju se svi zatečeni glavni prometni tokovi i osigurava postojeća protočnost obodnih (južnih i istočnih) gradskih komunikacija.

Uz ovakvu prilagodbu, ne umanjuje se dominirajući vizualni utjecaj rekonstruirane trase, te osigurava kontinuitet ophoda duž cijele dionice.

Na pojedinim točkama na trasi dan je funkcionalni naglasak, s obzirom na predpostavljenu trajektoriju budućih turističkih obilazaka. Bitnije, polazne točke turističkih obilazaka, predviđene su na pozicijama današnjeg vodotornja, na sjevernom potezu (bastion sv. Eugena), u kome se planiraju vertikalne komunikacije, te na istočnom potezu bastiona sv. Inocencija, gdje se na poziciji hornwerka planira revitalizacija prostora i formiranje centra za posjetitelje grada.

Prikazanim načinom rekonstrukcije trase omogućeno je korištenje novonastalih prostora, koji su u cjelini orijentirani prema jezgri.

Prostor rekonstruiranih fortifikacija je podijeljen na tri etaže.

U podzemnom dijelu, koji se proteže duž prometno dostupne južne dionice, smještaju se podzemna parkirališta sa središnjim pristupom iz Istarske, te istočnim pristupom iz Kuhačeve i zapadnim na mjestu današnjeg prometnog spoja na Europsku aveniju. Na ovaj način predviđenih cca 290 parkirališnih mjesta, omogućilo bi izmještanje postojećeg kolnog prometa iz Tvrđe uz osiguranje dostupnosti postojećih tokova za potrebe stanara, opskrbe i sl.

Na razini tla omogućuje se dostupnost zatvorenih prostora prizemlja sa obodne pješačke komunikacije, na proizvoljnim točkama, a sukladno budućoj funkcionalnoj podjeli i potrebama korisnika. Na razini prizemlja omogućuje se realizacija cca 15.600 m² korisnog prostora.

Na razini etaže 1 kata, omogućen je otvoreni ili natkriveni diskontinuirani ophod, s izravnim javnim pristupima s razine prizemlja i proizvoljnim prilazima zatvorenim prostorima na razini ove etaže. Na frekventnijim lokacijama pristupa predviđa se izvedba dizala. Na razini kata omogućuje se realizacija cca 9.300 m² korisnog prostora.

Sveukupno je moguće realizirati cca 24.900 m² korisnog zatvorenog prostora i cca 290 PM.

Na gornju razinu kontinuiranog ophoda bastione trase, planiran je kontrolirani pristup, na više polaznih točaka. Na mjestima zatečenih prometnica trasa se vodi mosnim prijelazima koji se oslanjanju na zasebne čelične potporne konstrukcije ili na konstrukciju same fortifikacije.

Prikazane pozicije vertikalnih komunikacija načelno su pozicionirane na mjestima predloženih javnih pristupa trasi. Razmještaj ostalih mogućih vertikala slobodan je i ovisan o budućoj funkcionalnoj raspodjeli i namjeni pojedinog prostora.

Zemljani bastion sv. Elizabete previđa se rekonstruirati i staviti u funkciju otvorene gradske pozornice.

Naznačena veza preko Drave koja započinje s vodotornjem, između bastione trase i kronwerka, prilog je danoj analizi.

UVOD

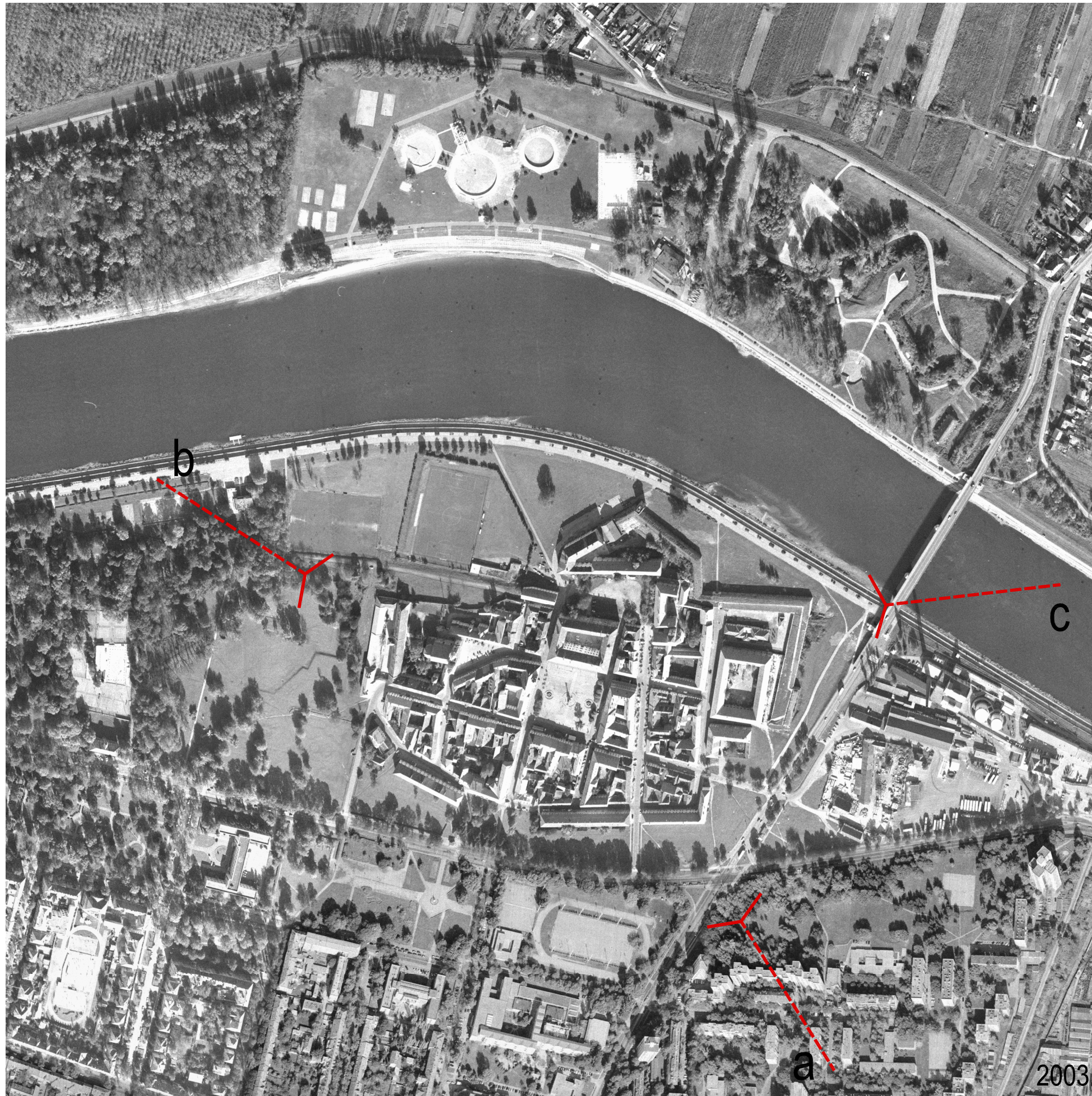
Središnja povijesna jezgra grada Osijeka, „Tvrđa“, reprezentativni je primjer tipološki specifične urbane forme baroknog grada - tvrđave 18. stoljeća, nastalog radikalnom baroknom transformacijom naslijeđenog starijeg povijesnog grada.

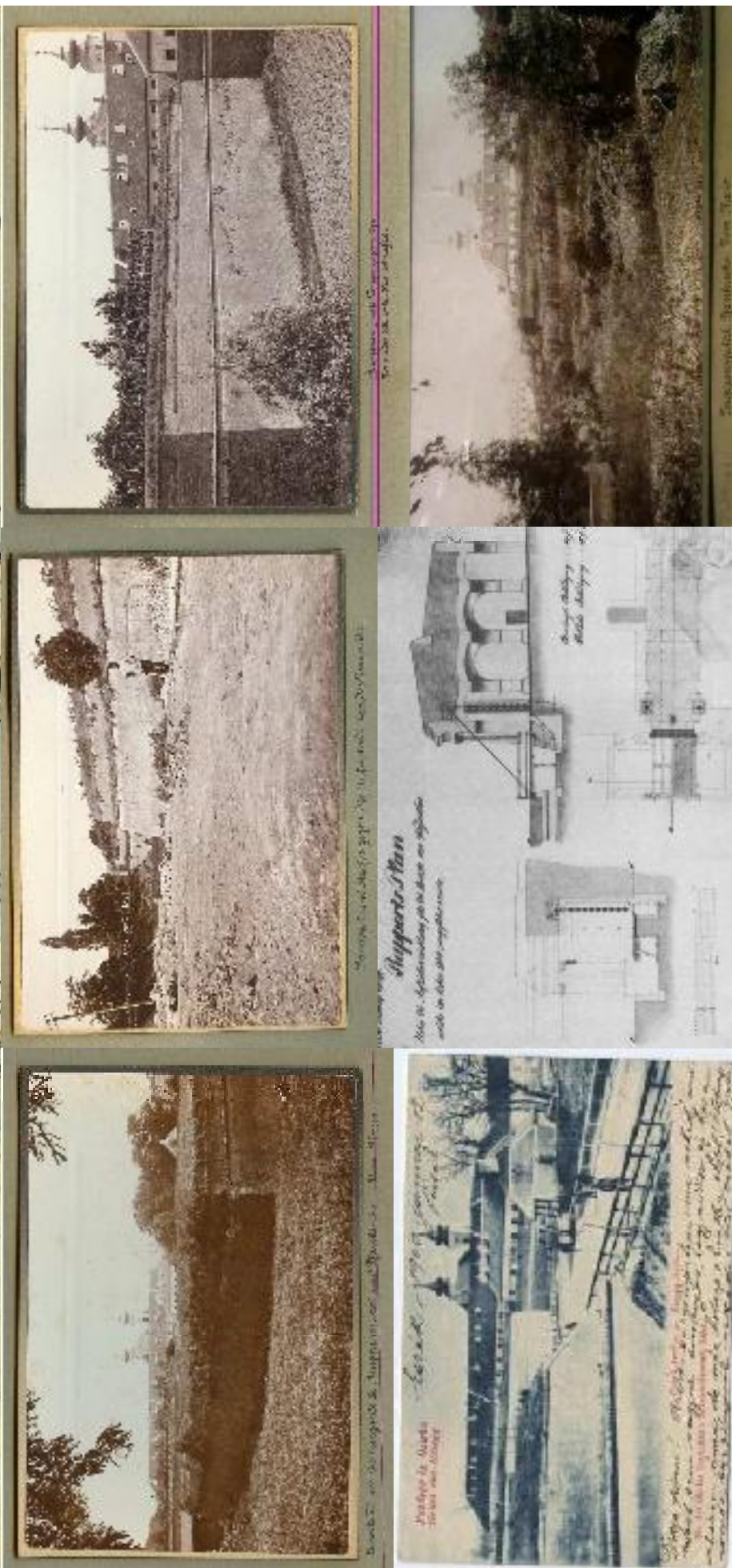
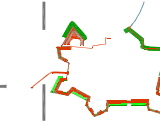
Rušenje najvećeg dijela osječkih fortifikacija provedeno je od 1923 do 1926.g., nakon tadašnjeg stvaranja nove države i u ime „modernizacije“ grada. Od tada pa sve do danas, gotovo cijelo jedno stoljeće Tvrđa, središnja urbana jezgra grada Osijeka stoji kao osakaćeni torzo usred neuređenih ledina koje su nastale izravnavanjem zemljišta na mjestu srušenih dijelova nekadašnje bastione trase. Da bi povijesna cjelina Tvrđe zauzela svoje mjesto u povijesti gradogradnje koje joj pripada, nužno je iznova valorizirati i ambijentalno obnoviti, u mjeri u kojoj je to moguće i u kojoj ima smisla, cjelinu i osobito pojedine najvrijednije dijelove njene nekadašnje bastione trase, te vratiti one osnovne prostorne odnose i ambijentalne vrijednosti koje su je činile osobitom i koje će iznova obogatiti gradski prostor novim i izuzetnim obnovljenim vrijednostima.

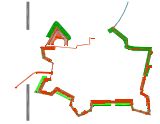
„Pomirenje“ grada Osijeka sa svojom središnjom povijesnom jezgrom moguće je samo uz punu rehabilitaciju njenih ukupnih prostornih vrijednosti u kojima i nekadašnja bastiona trasa ima svoje iznimno važno mjesto.

Revitalizacija i rekonstrukcija prostora bastione trase osječke Tvrđe omogućiti će suvremeni život lokalne zajednice u staroj povijesnoj jezgri vraćanjem vizualnog identiteta grada - tvrđave uz povećanje atraktivnosti lokacije s dodavanjem sadržaja koji nedostaju.

Tekst s plakata prezentiranog na Danima europske baštine 2016. godine.







Hauptzug der Bastion IV. Westschanze in Richtung der alten Stadtmauer



Bastion I und Schanze gegen die Westschanze von der Innenseite



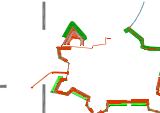
Hinter der Westschanze
Bastion I



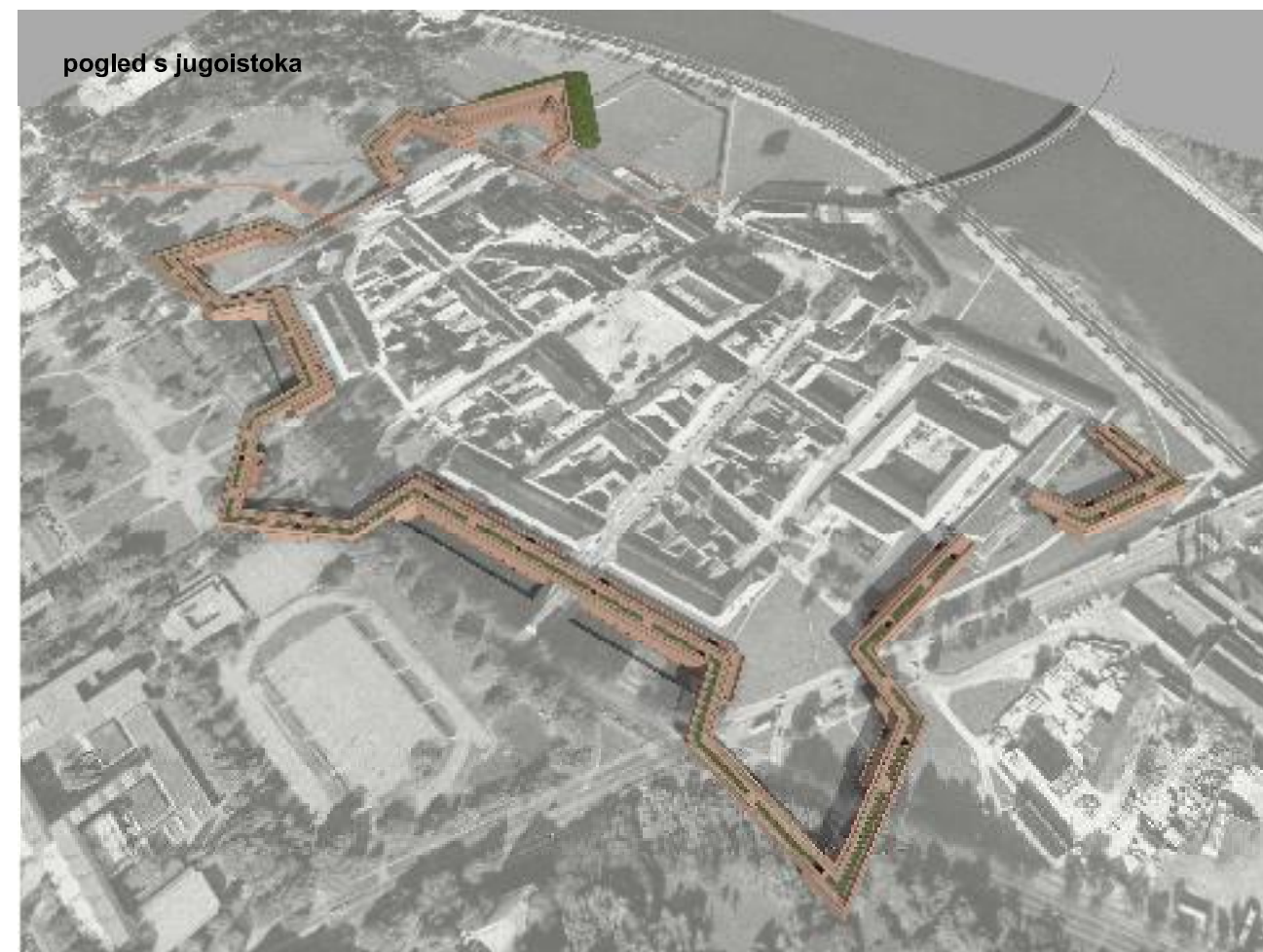
Hauptzug der Bastion II mit kleinen Kammern und Franziskanerkirche
von der alten Stadtmauer II



PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



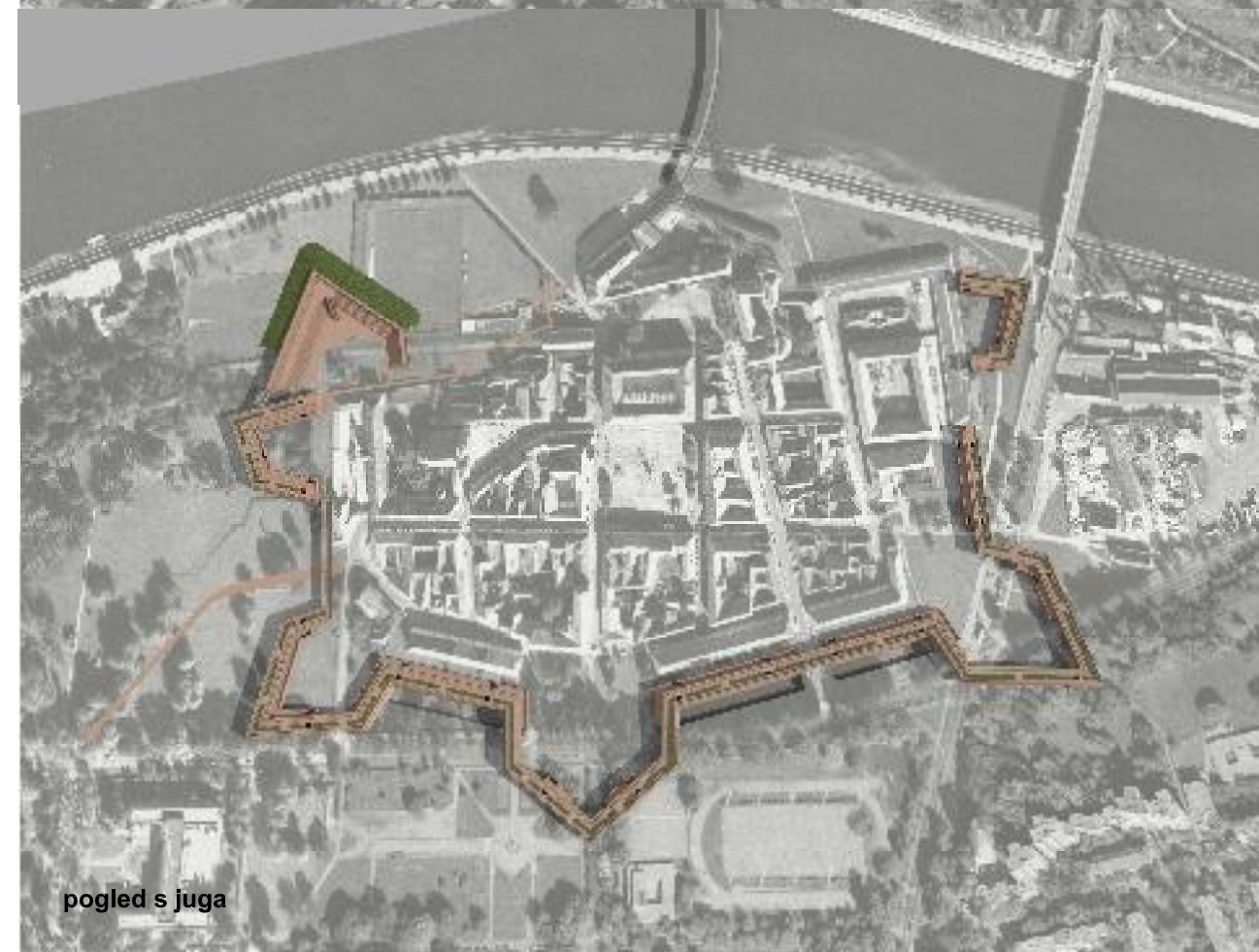
pogled sa sjevera



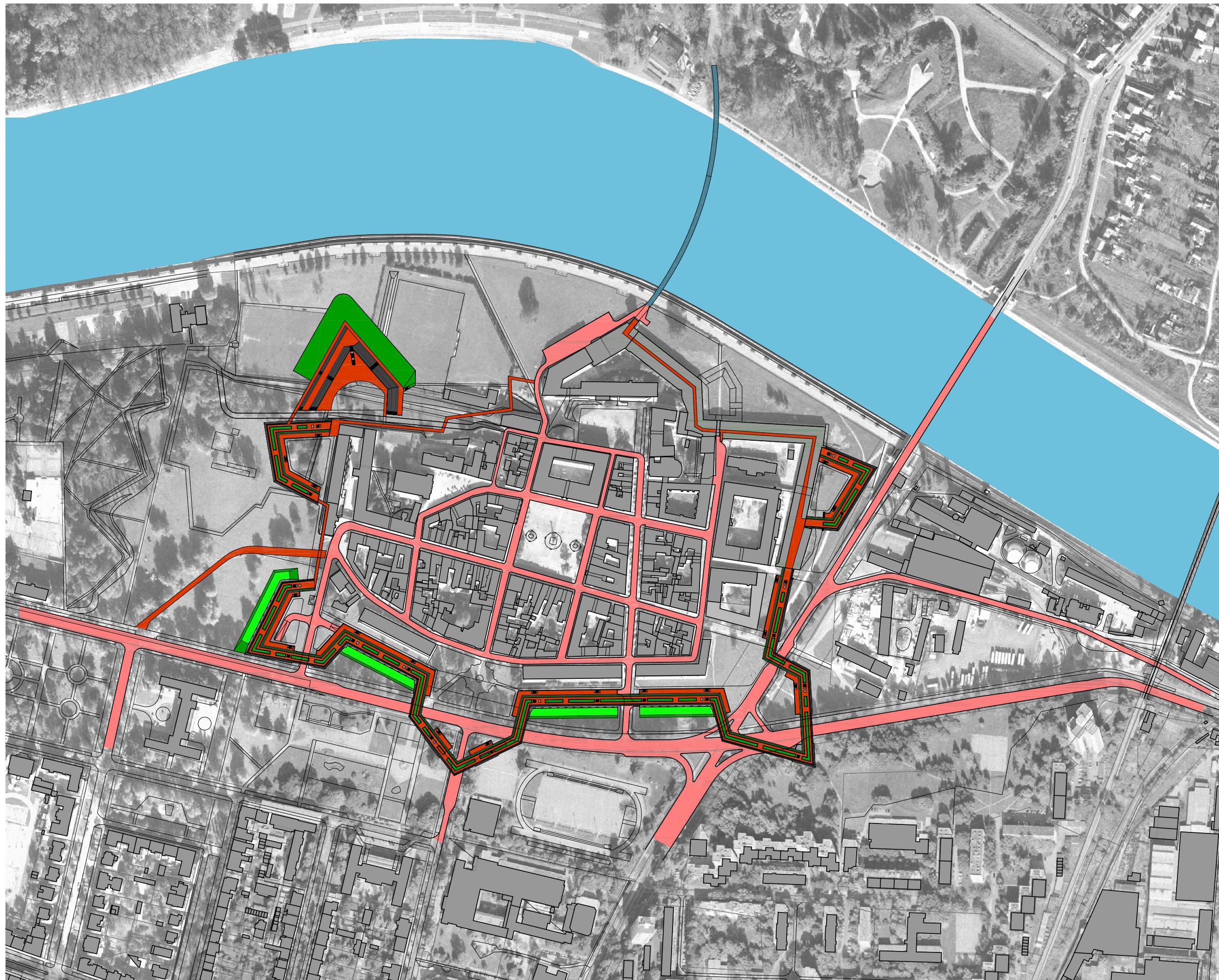
pogled s jugoistoka

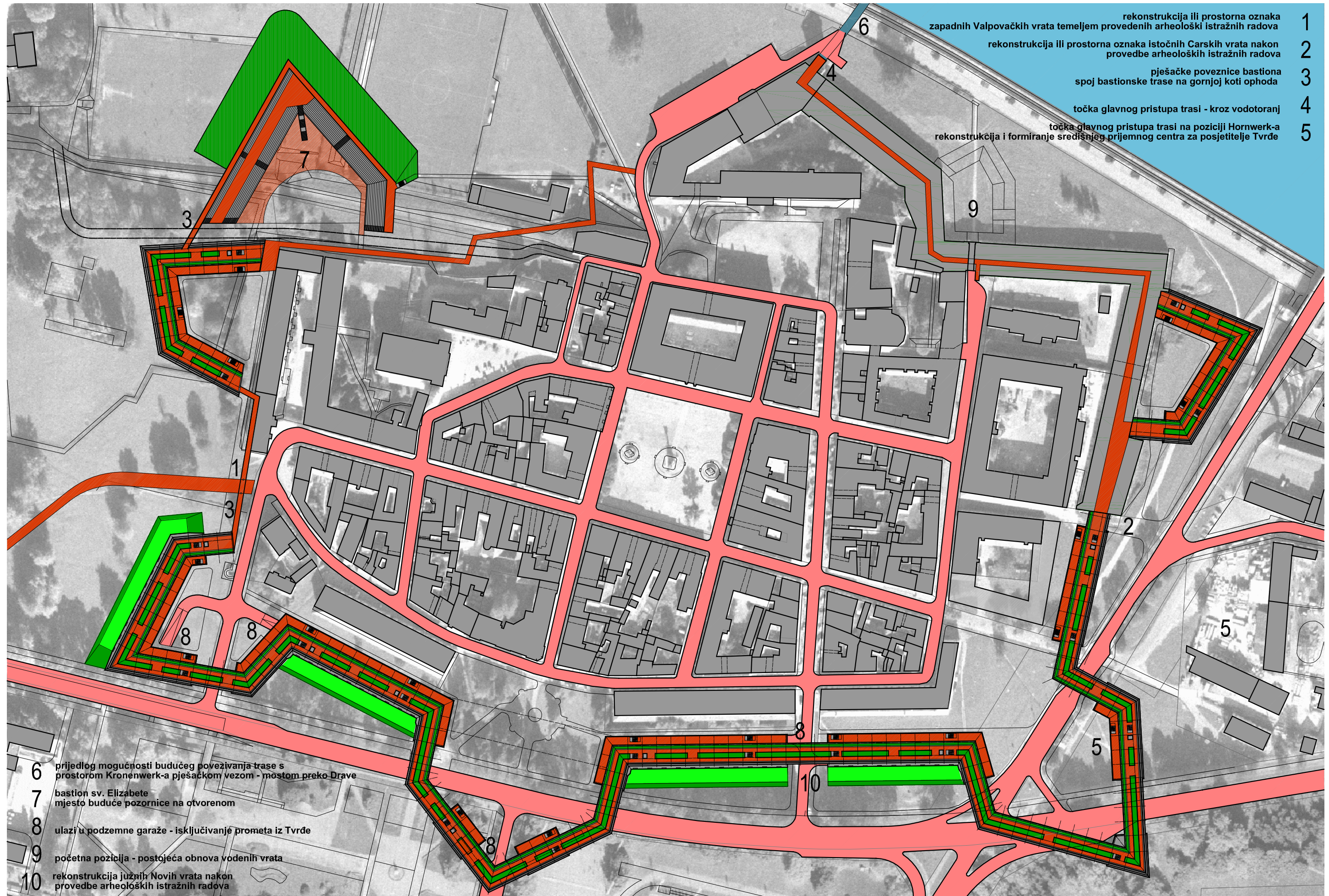


pogled s jugozapada



pogled s juga

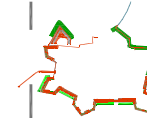




- 1 rekonstrukcija ili prostorna oznaka zapadnih Valpovačkih vrata temeljem provedenih arheološki istražnih radova
- 2 rekonstrukcija ili prostorna oznaka istočnih Carskih vrata nakon provedbe arheoloških istražnih radova
- 3 pješačke poveznice bastiona spoj bastionske trase na gornjoj koti ophoda
- 4 točka glavnog pristupa trasi - kroz vodotoranj
- 5 točka glavnog pristupa trasi na poziciji Hornwerk-a rekonstrukcija i formiranje središnjeg prijemnog centra za posjetitelje Tvrđe

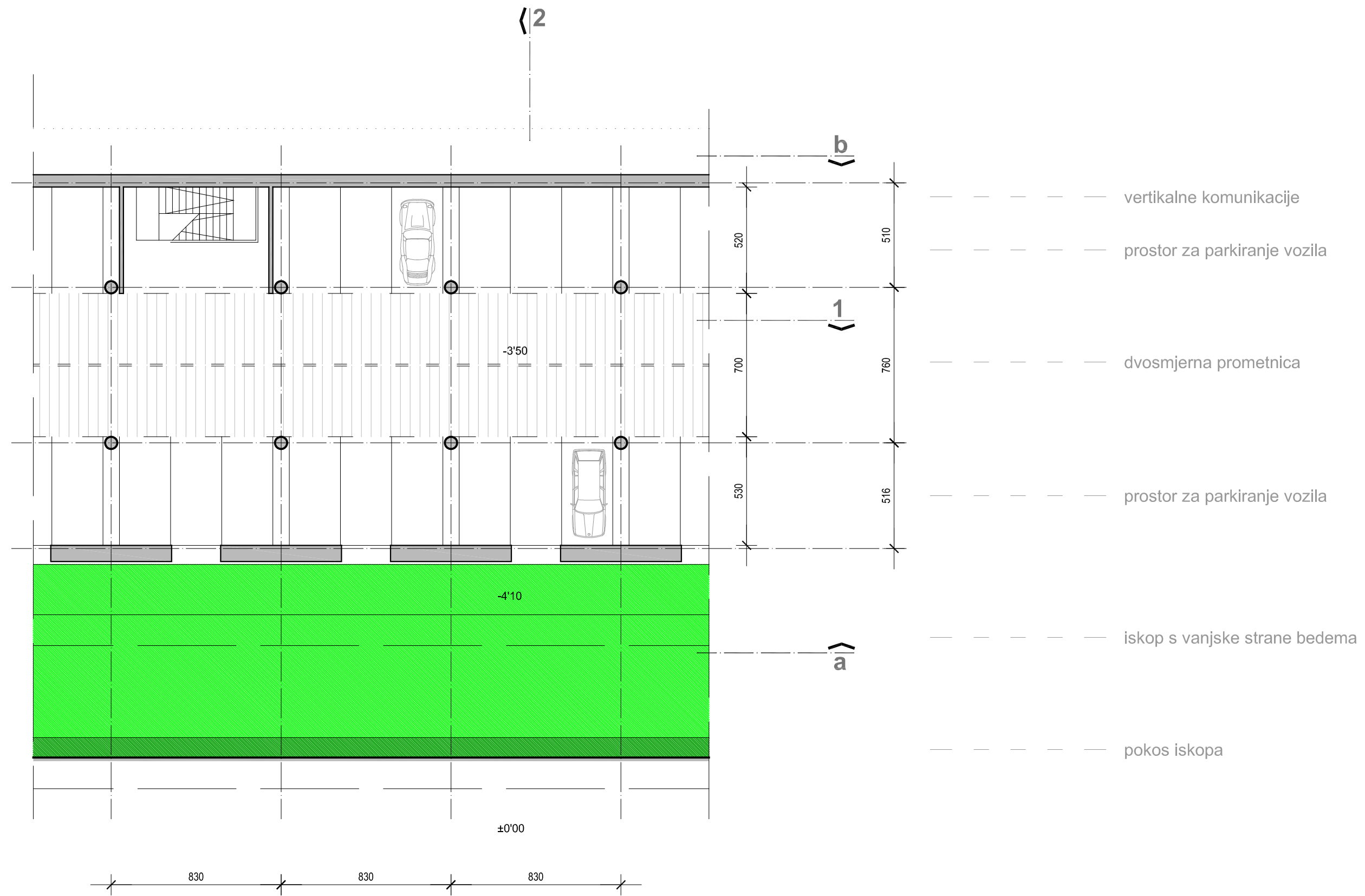
- 6 prijedlog mogućnosti budućeg povezivanja trase s prostorom Kronenwerk-a pješačkom vezom - mjestom preko Drave
- 7 bastion sv. Elizabete mjesto buduće pozornice na otvorenom
- 8 ulazi u podzemne garaže - isključivanje prometa iz Tvrđe
- 9 početna pozicija - postojeća obnova vodenih vrata
- 10 rekonstrukcija južnih Novih vrata nakon provedbe arheoloških istražnih radova

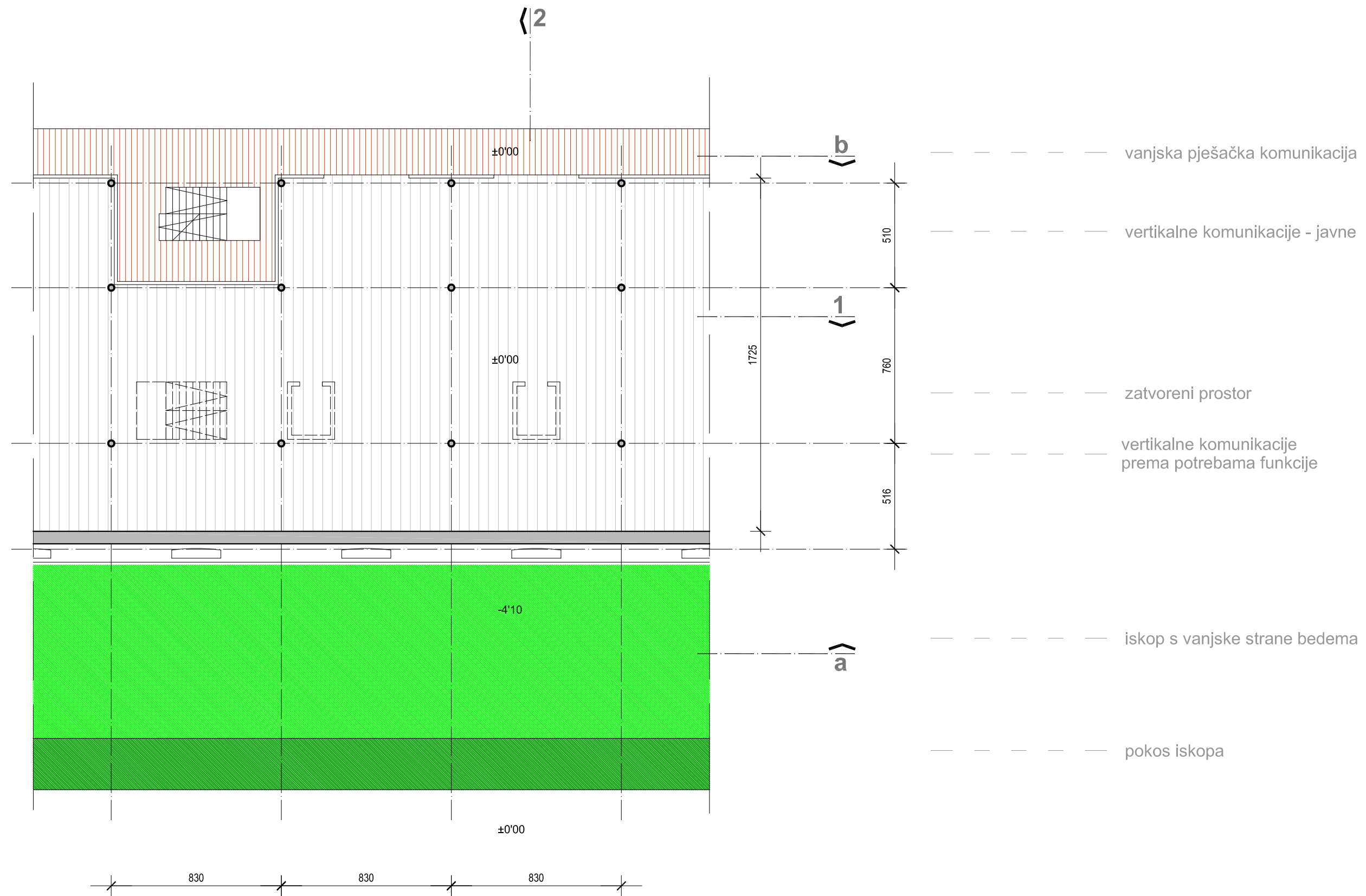
PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



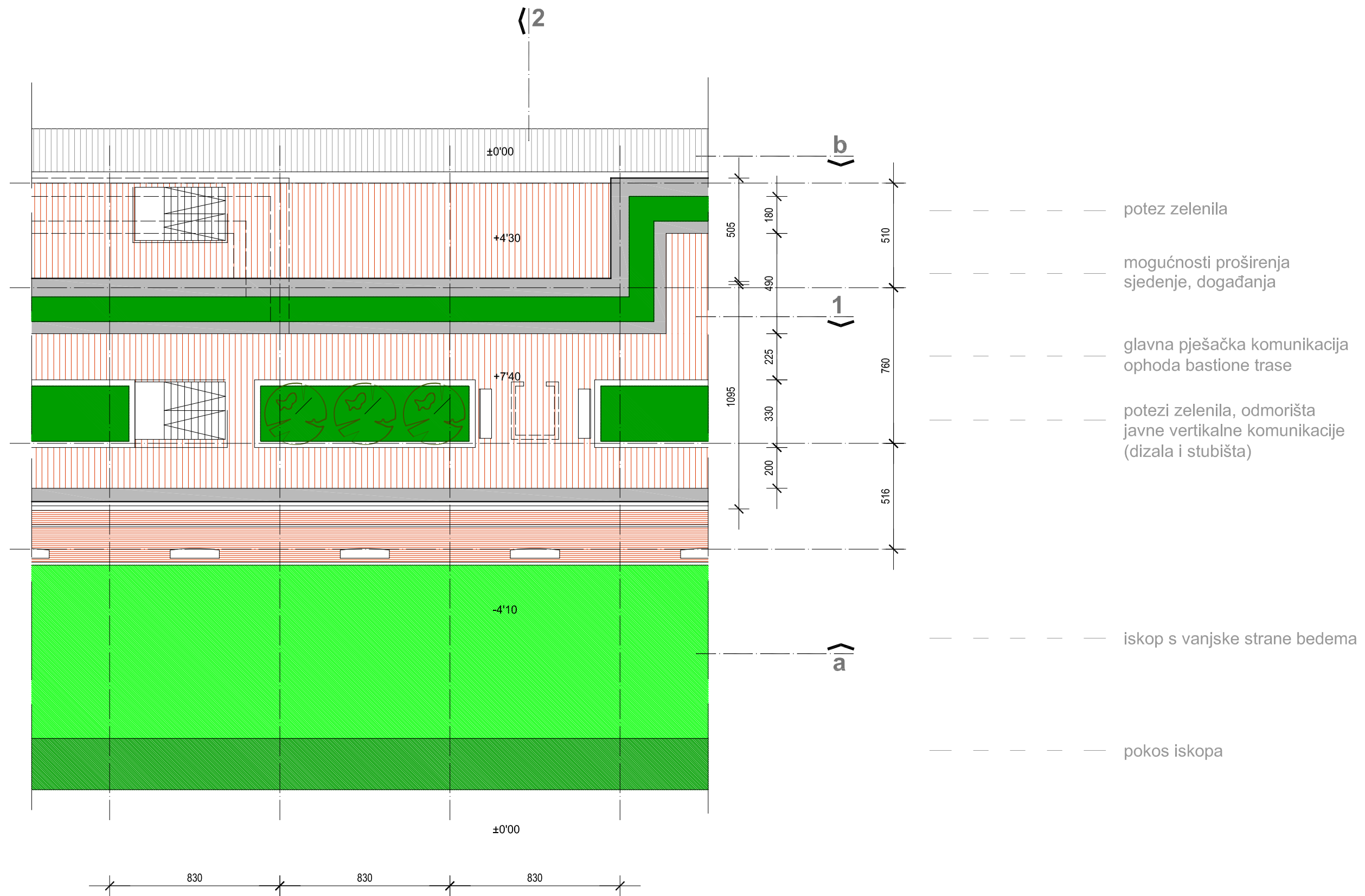


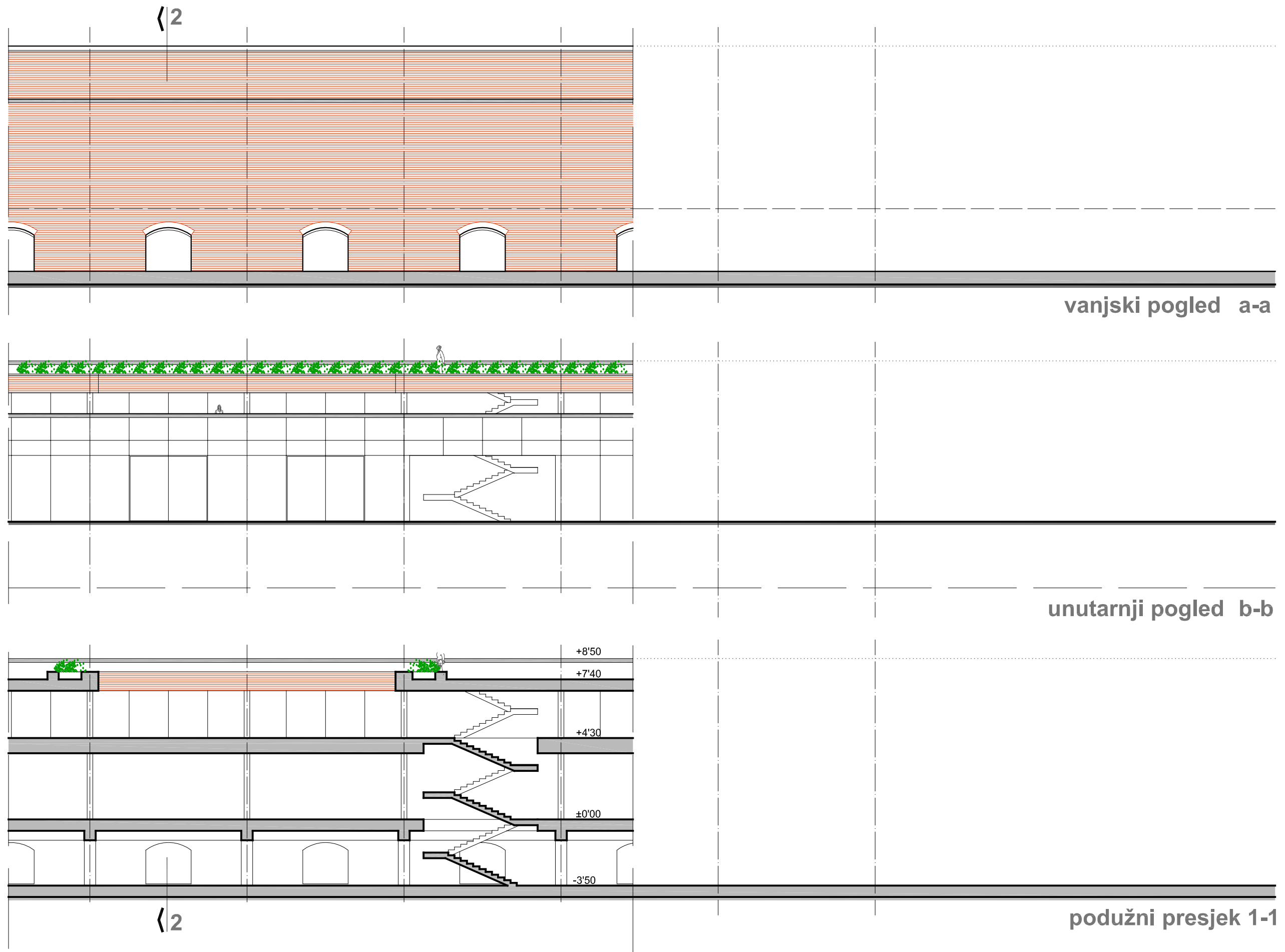


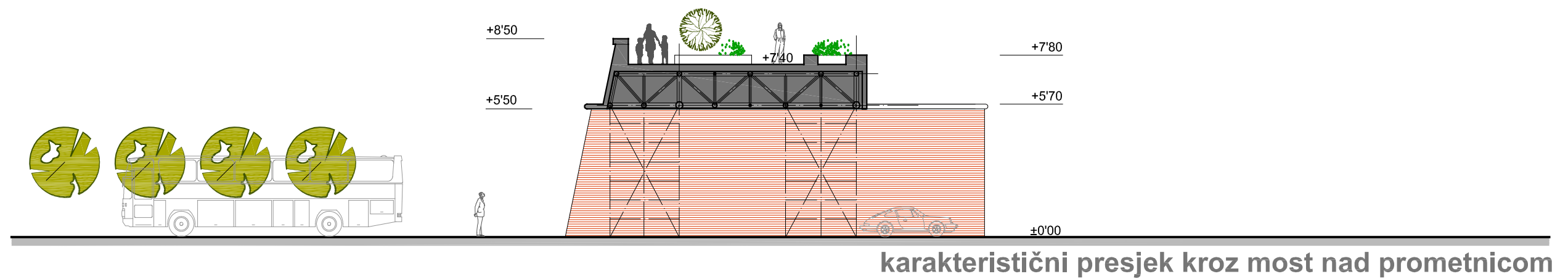
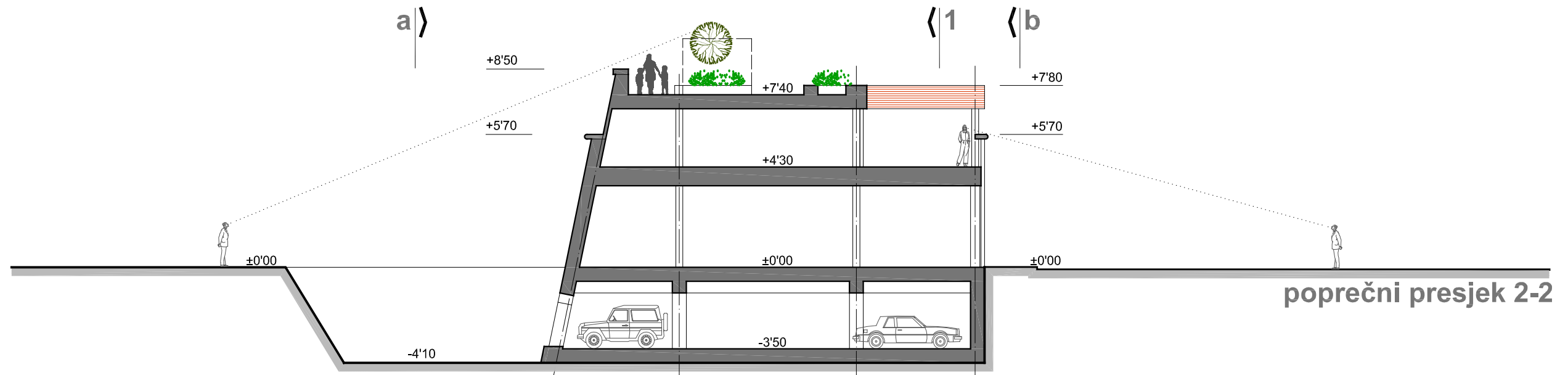


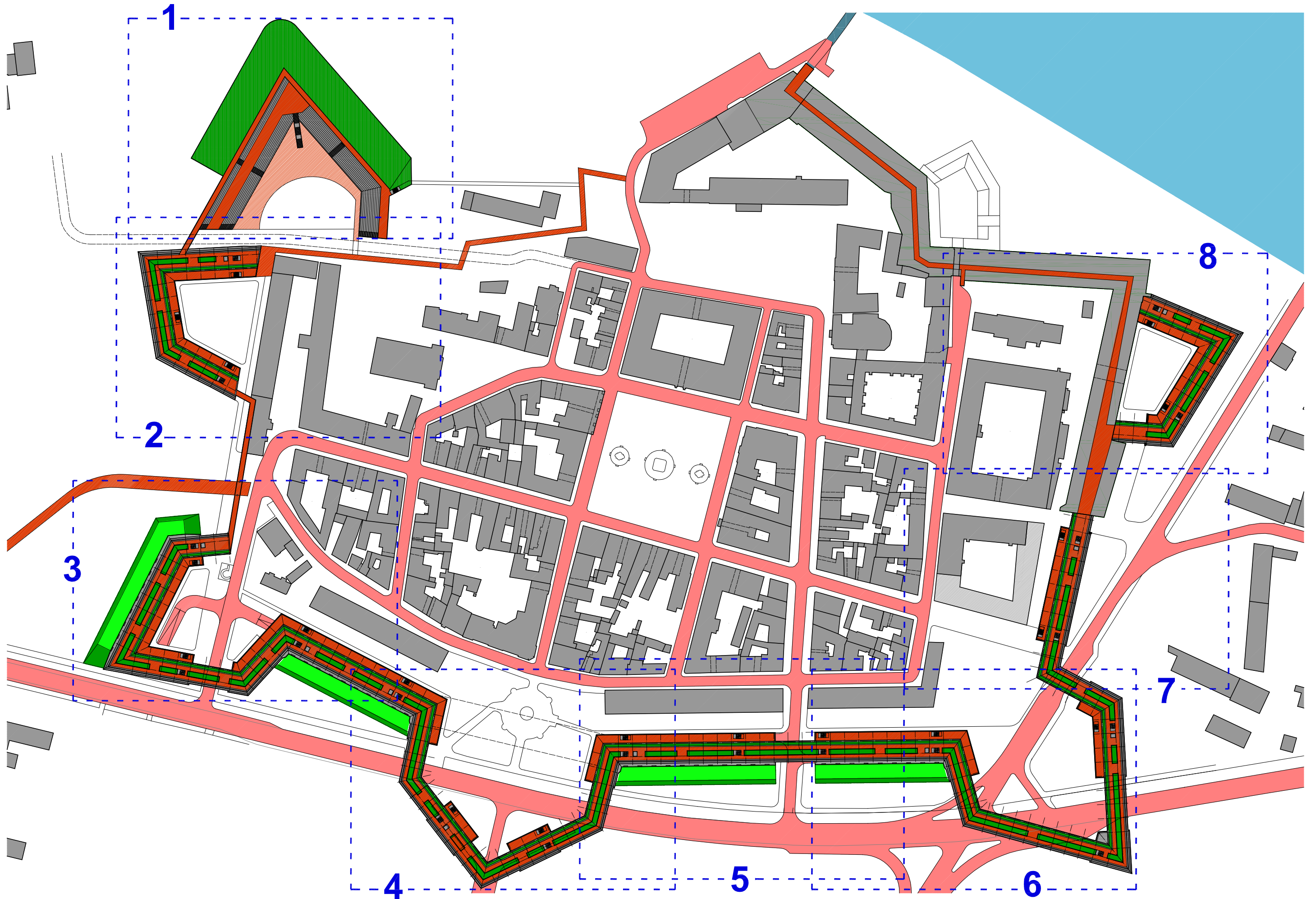


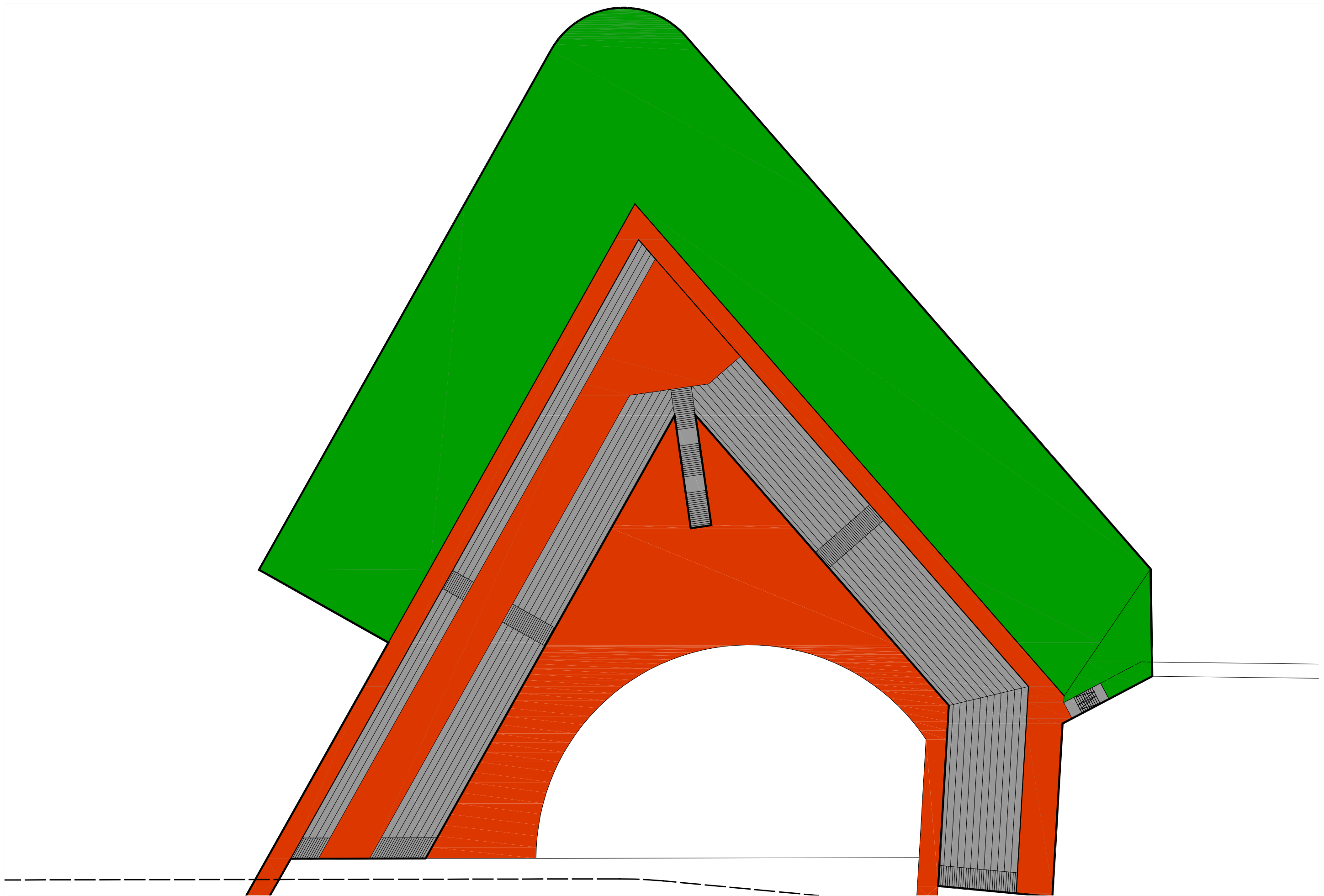
nacrti karakterističnih poteza trase - tlocrt na koti ±0'00



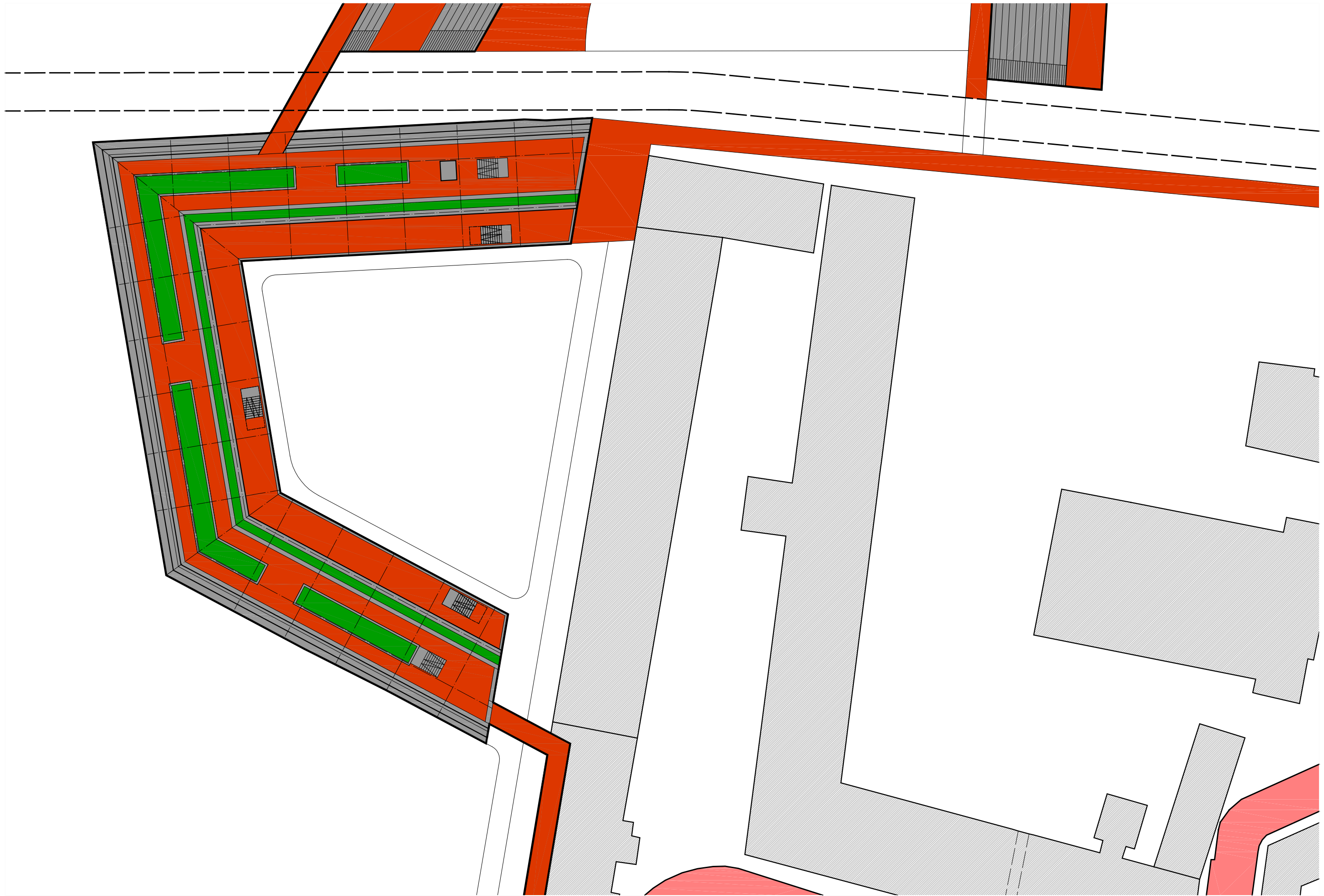


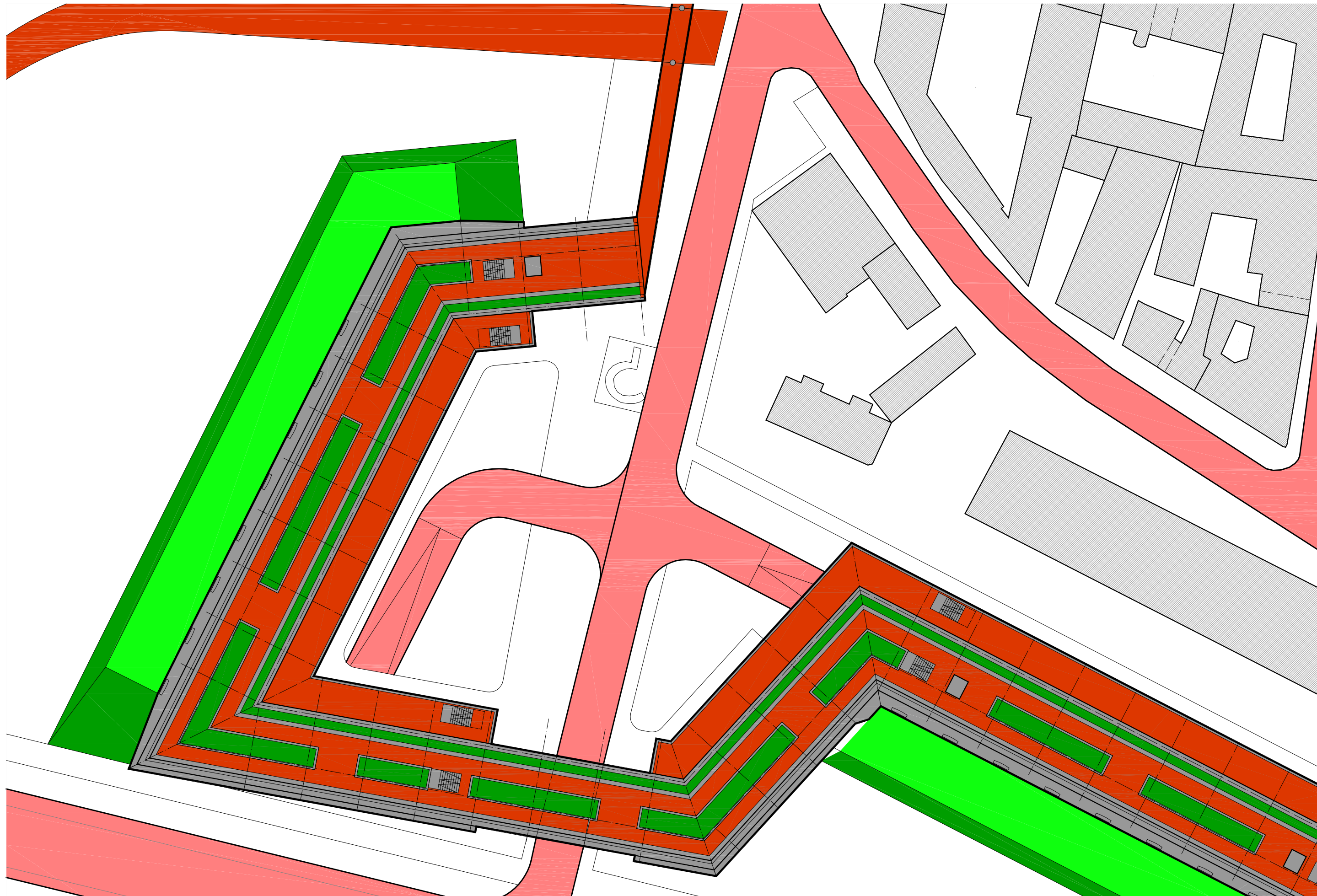
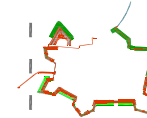




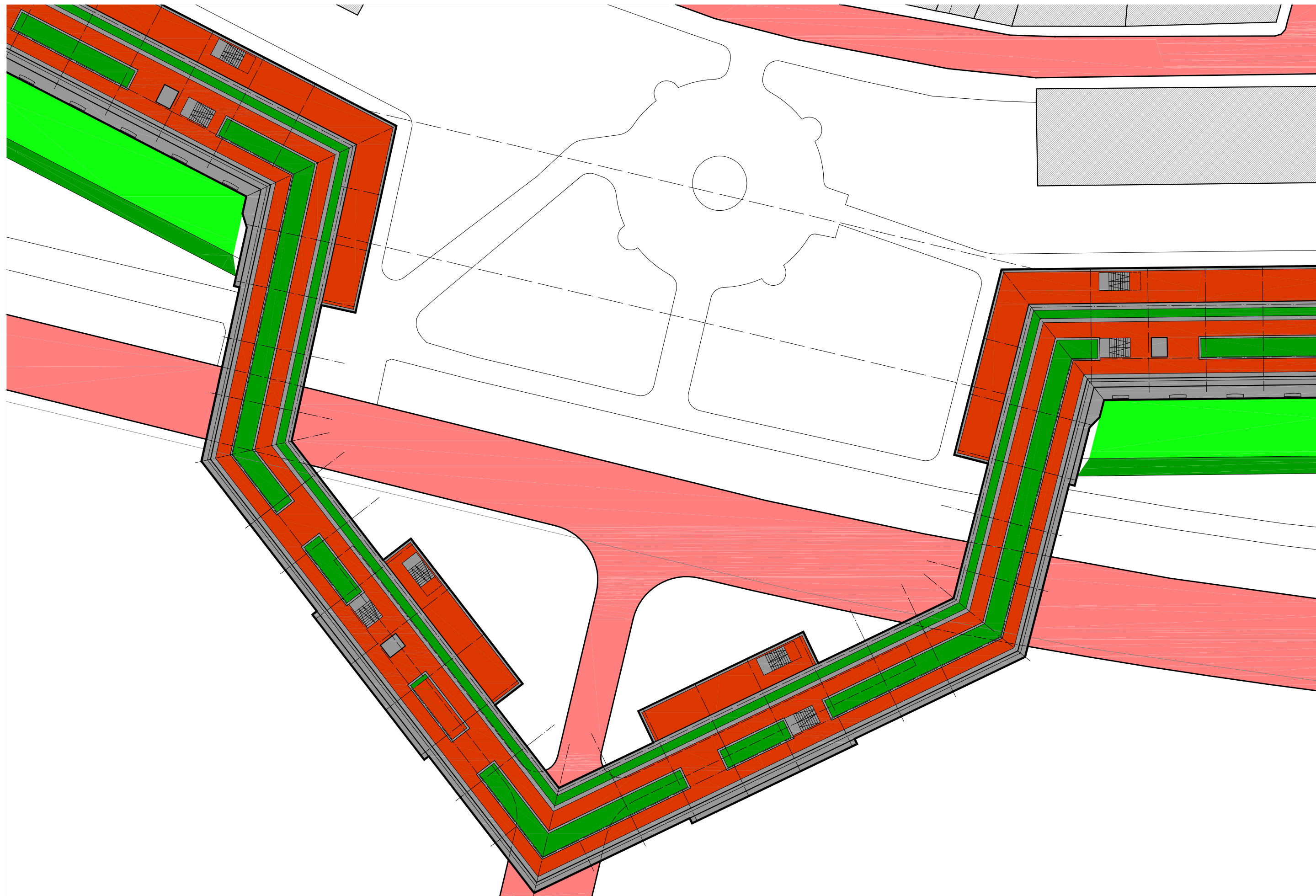
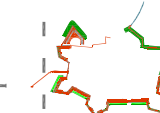


nacrti segmenata trase - segment 1 - tlocrt na koti +7'40

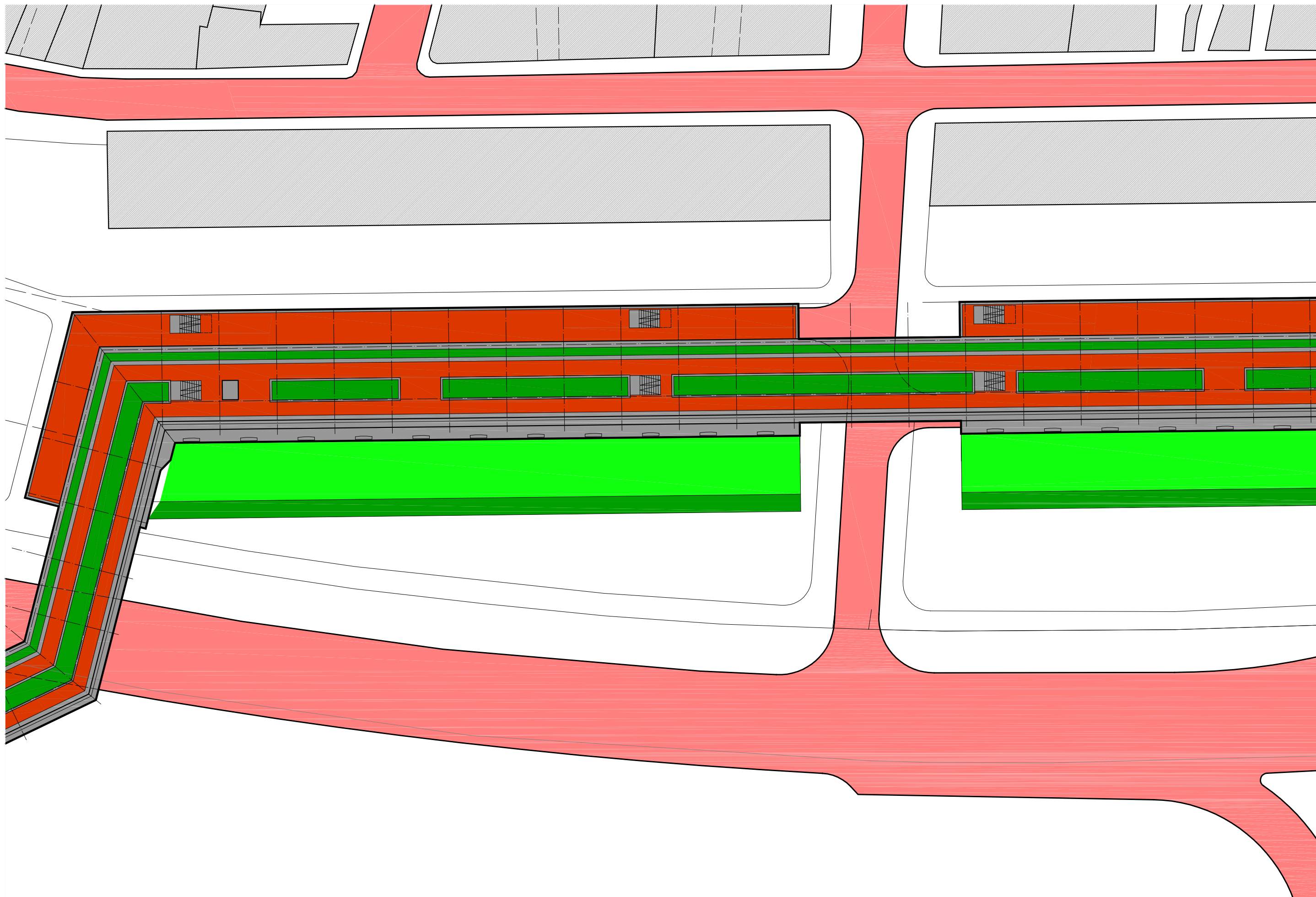
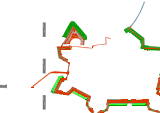




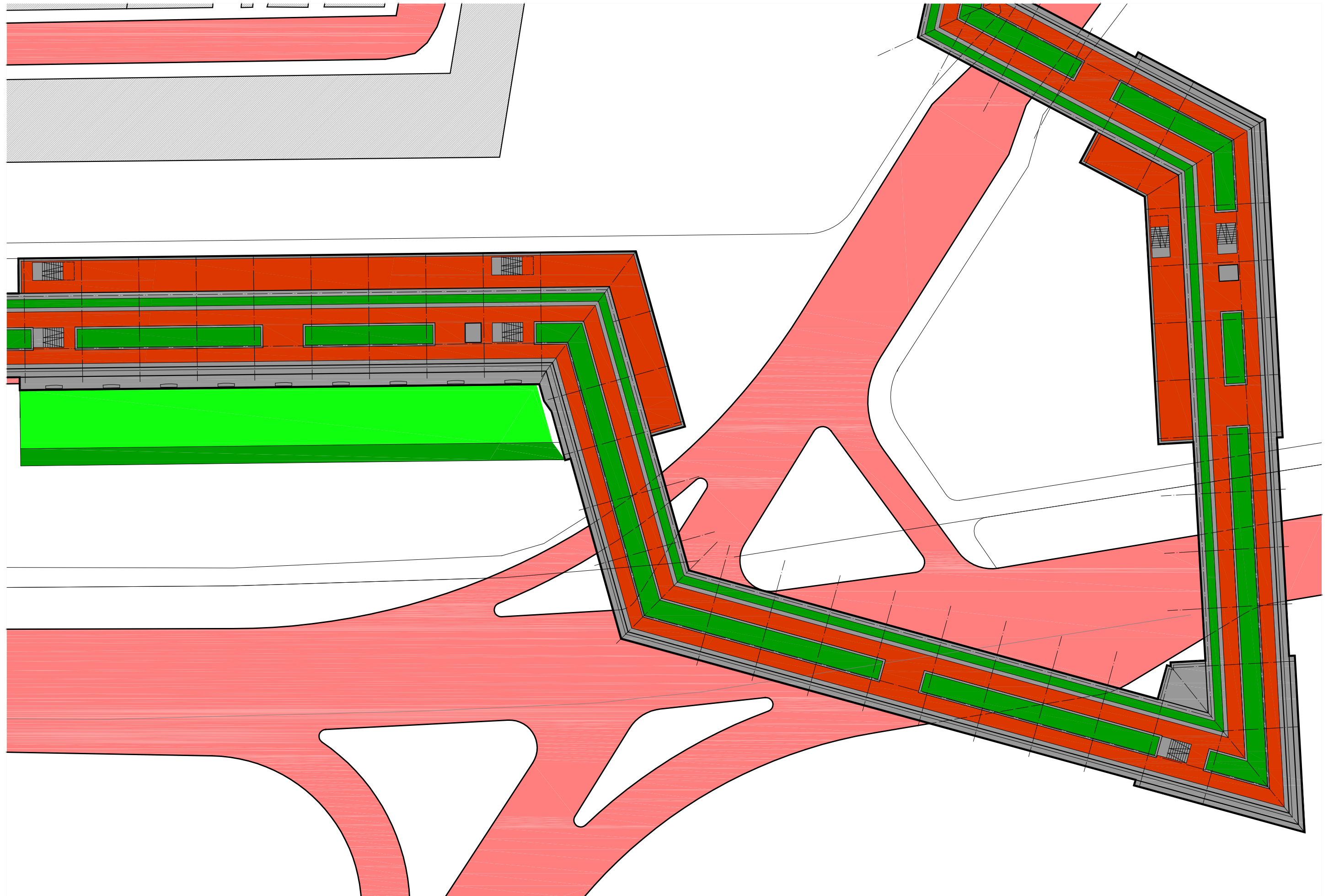
PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



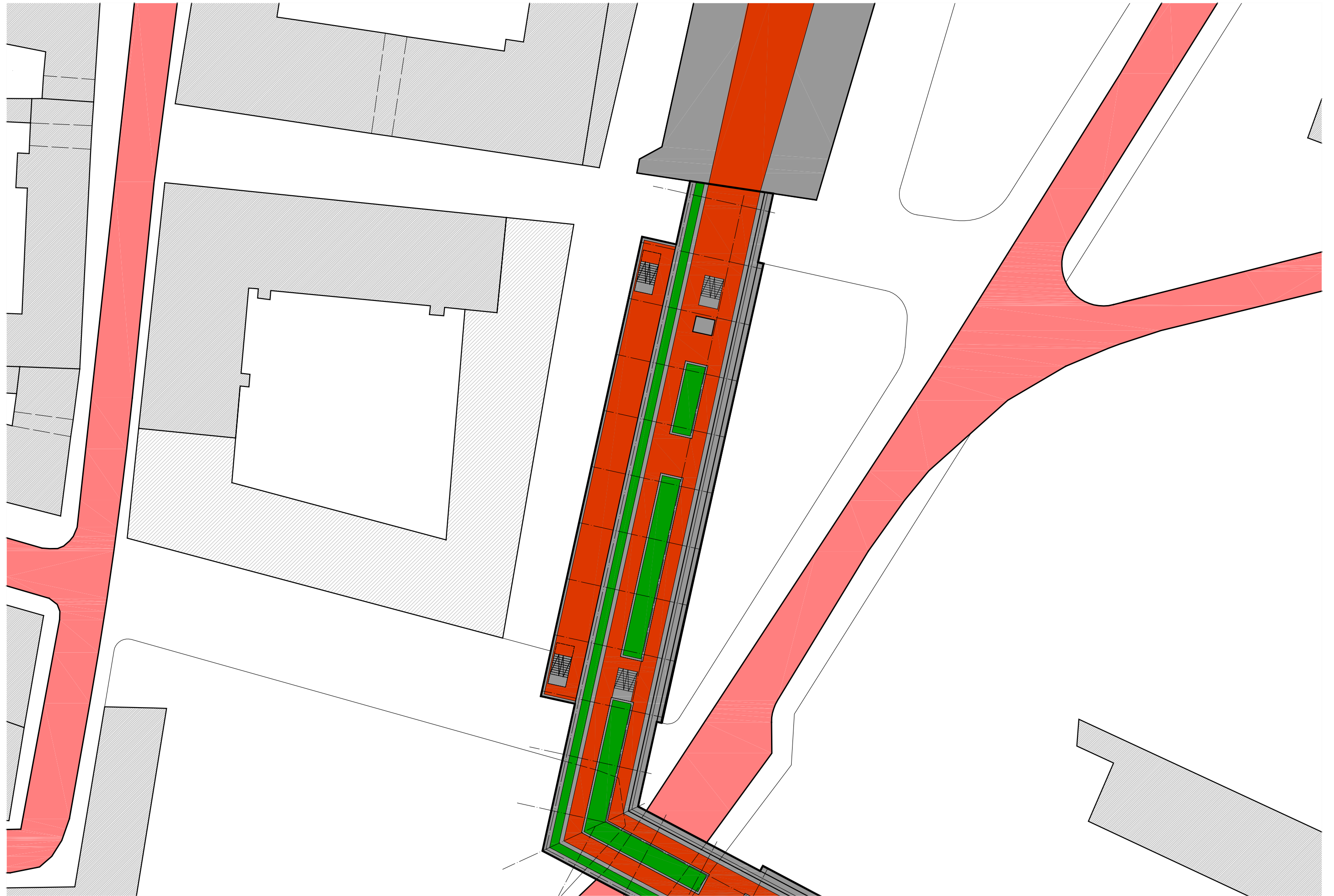
PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



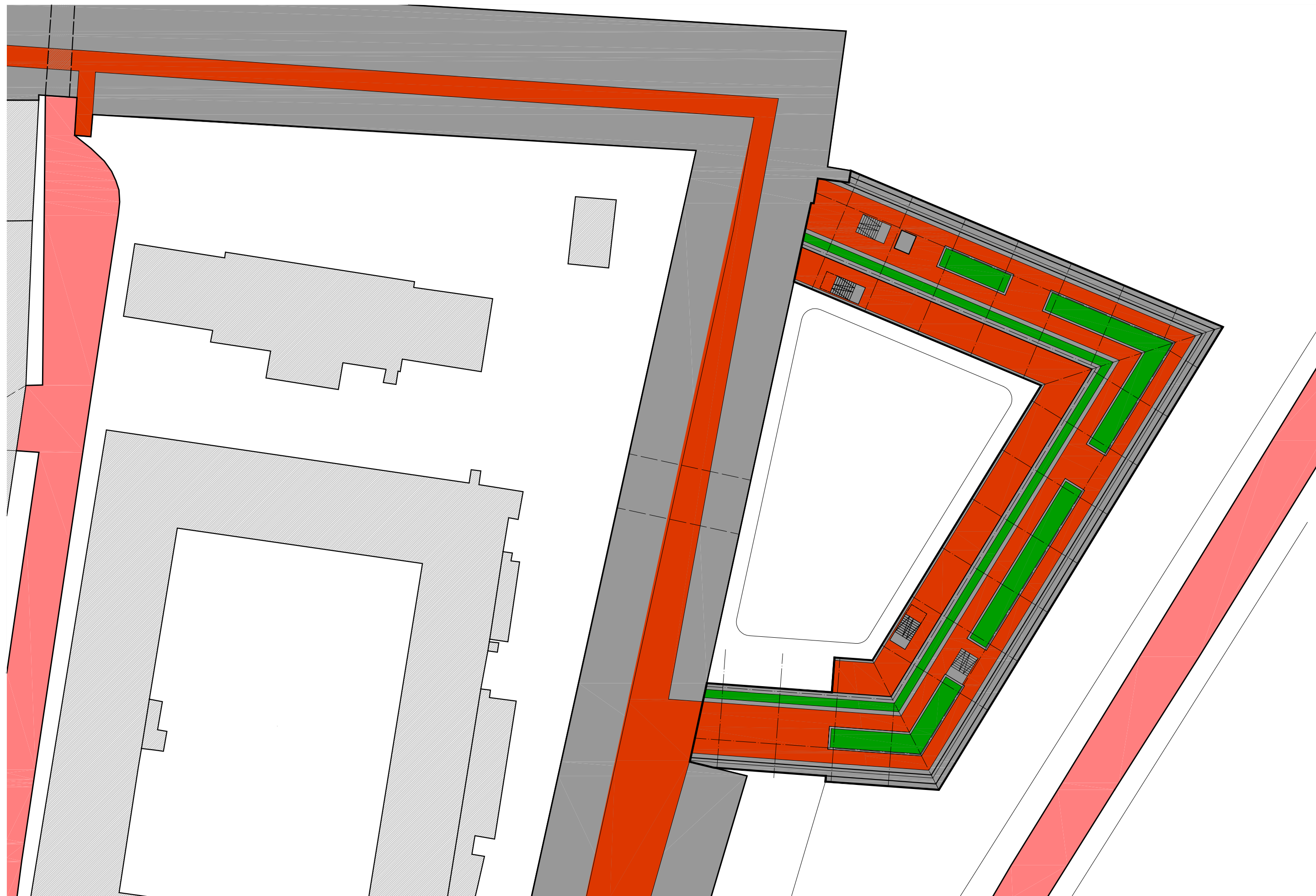
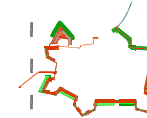
PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE

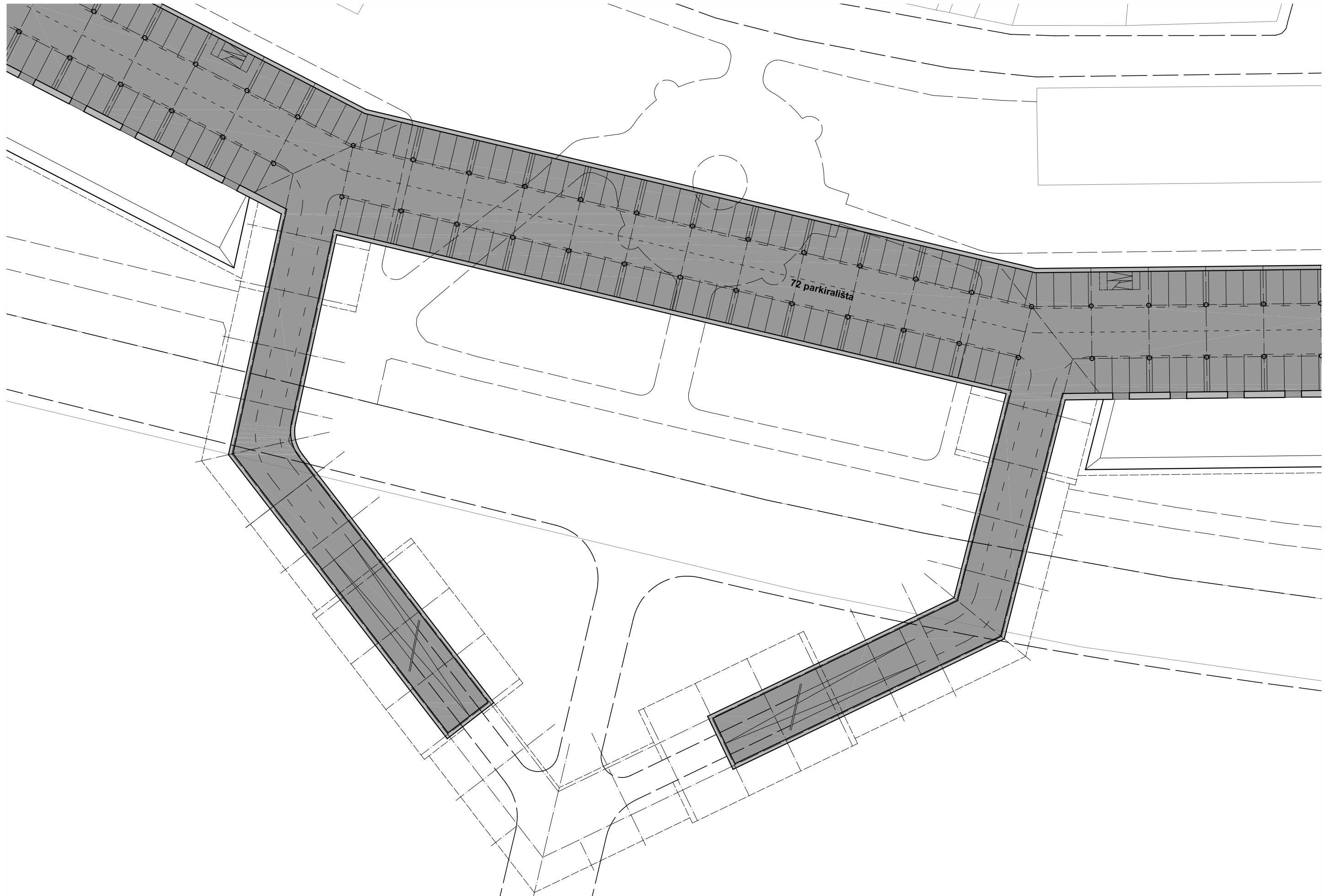


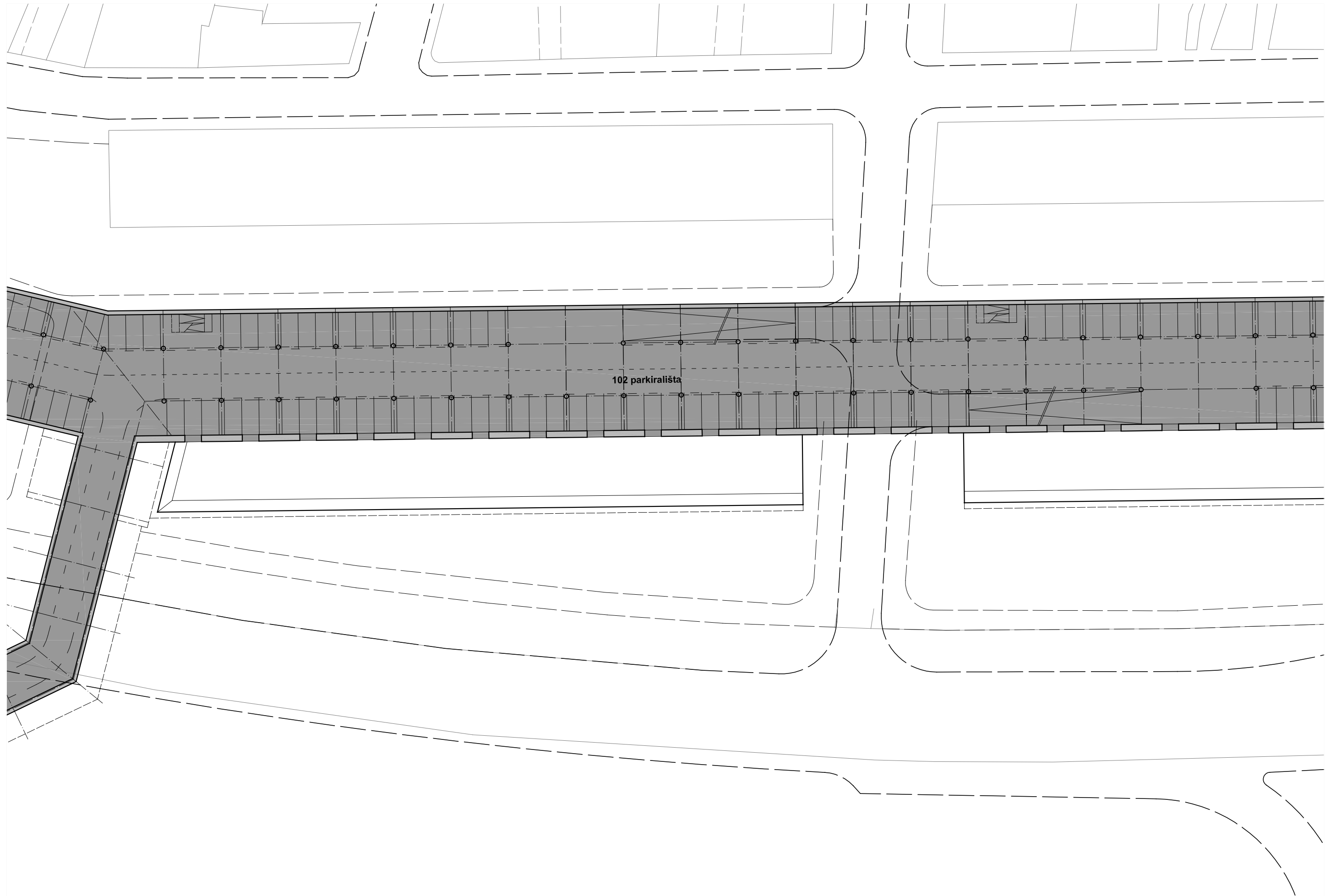
PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



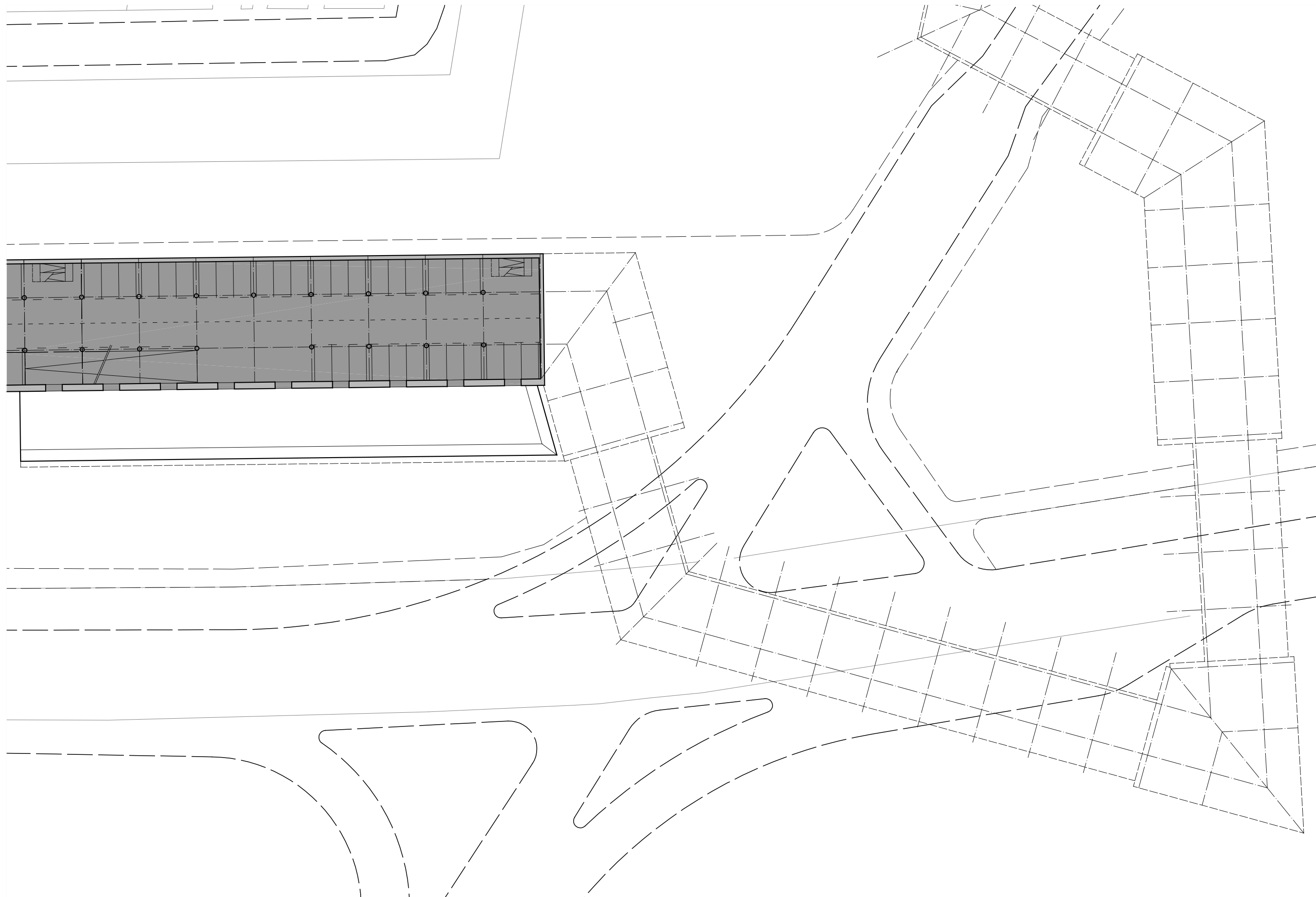
PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



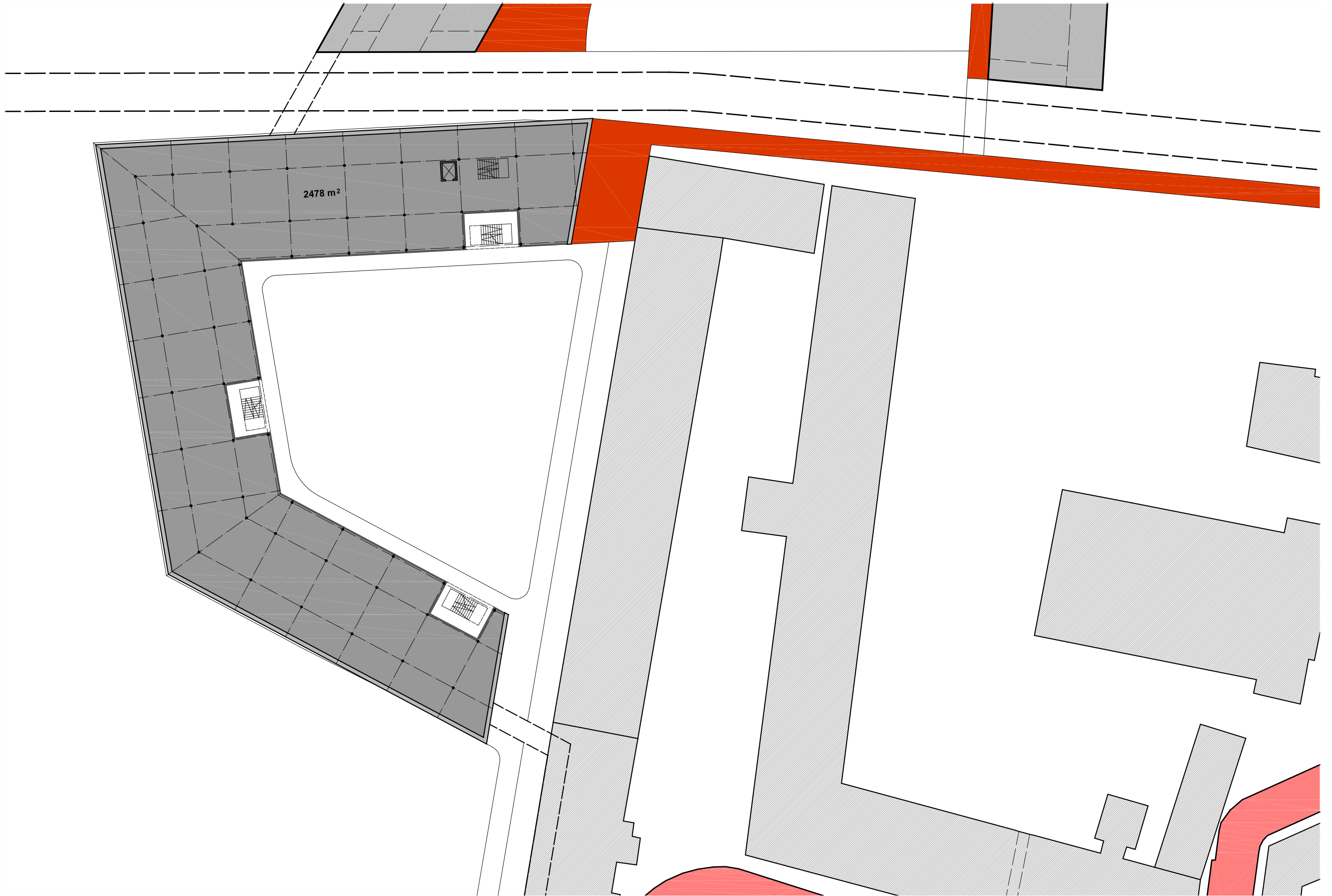


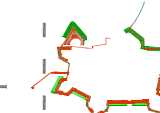


PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE

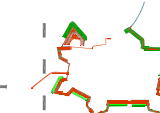


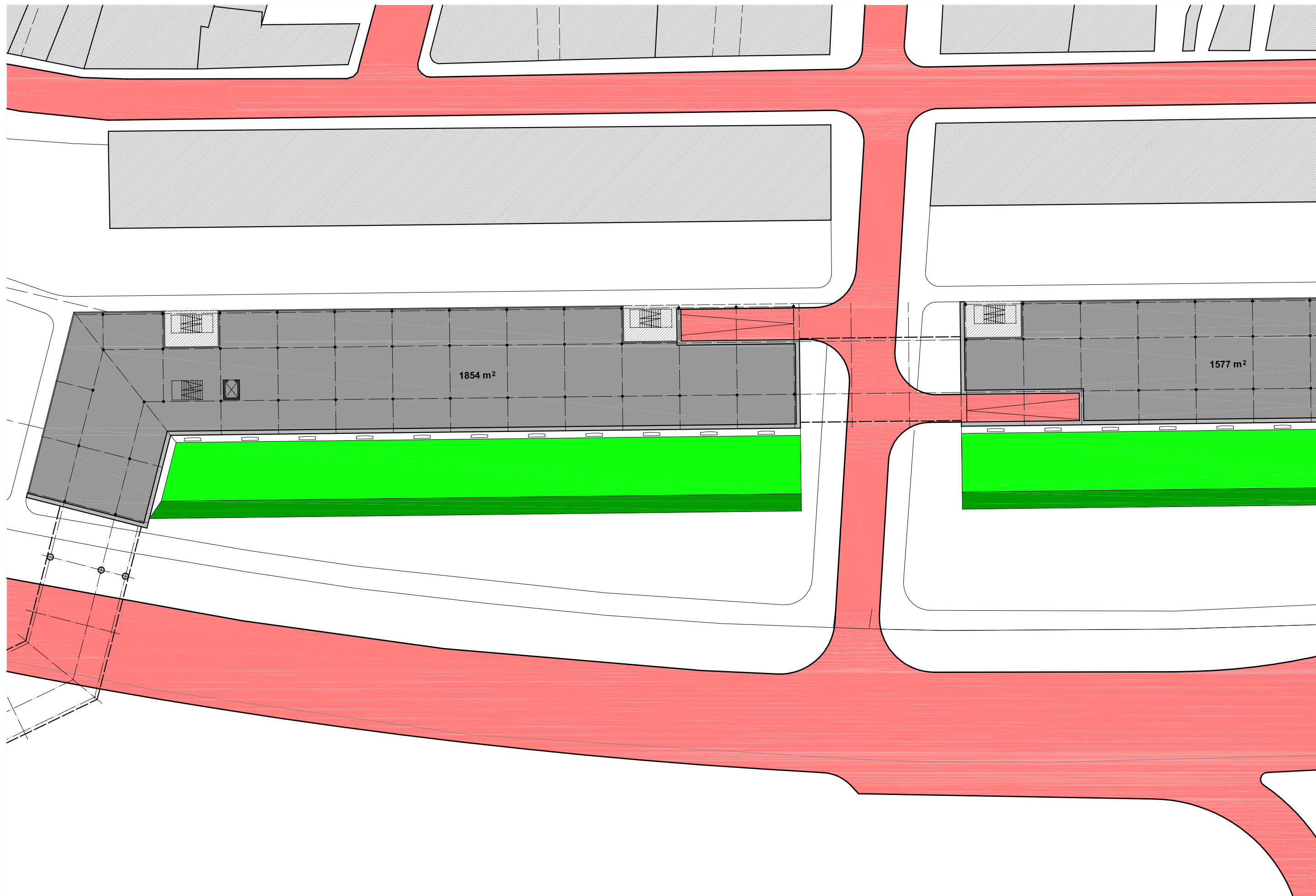
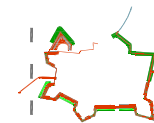
PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



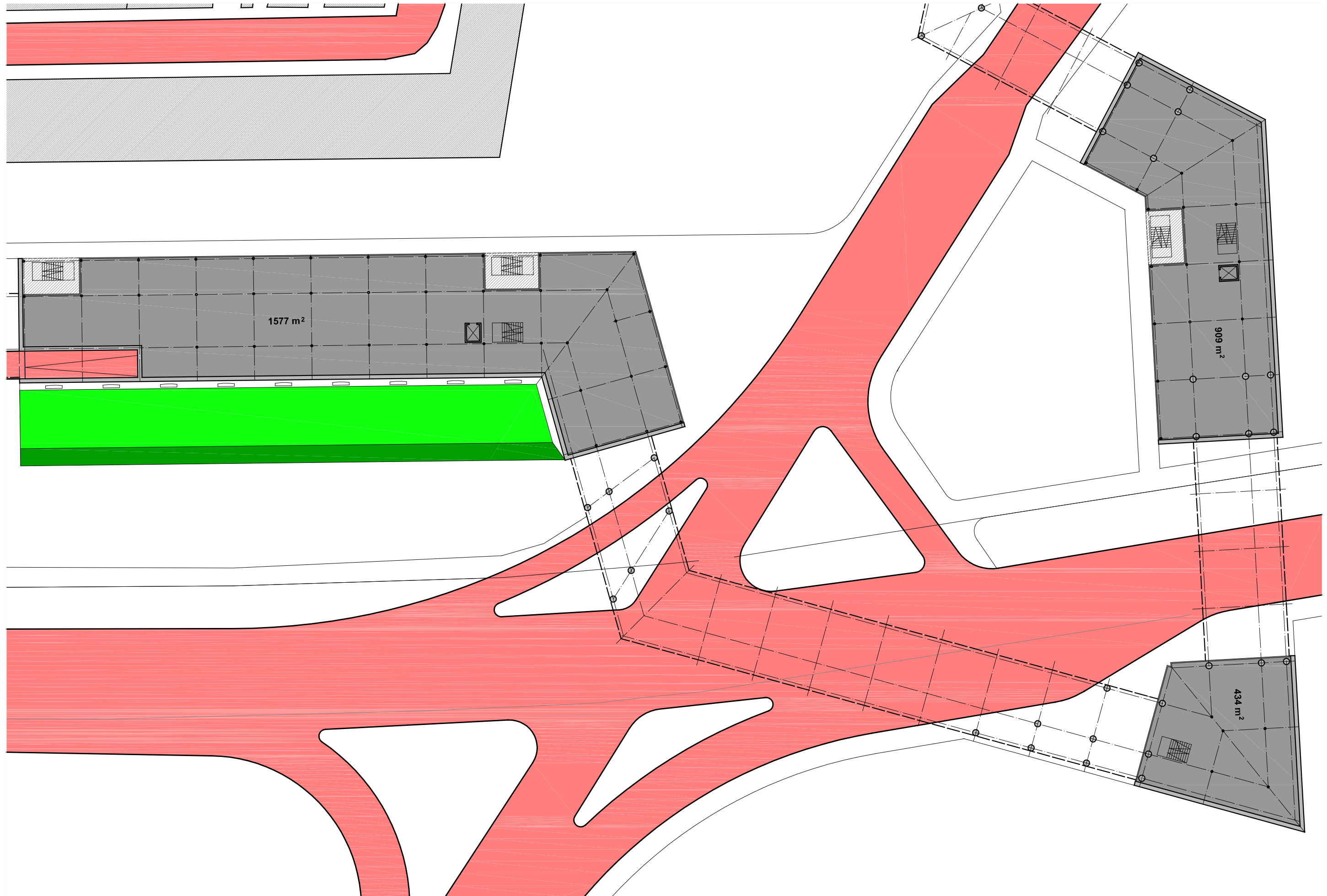


PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE





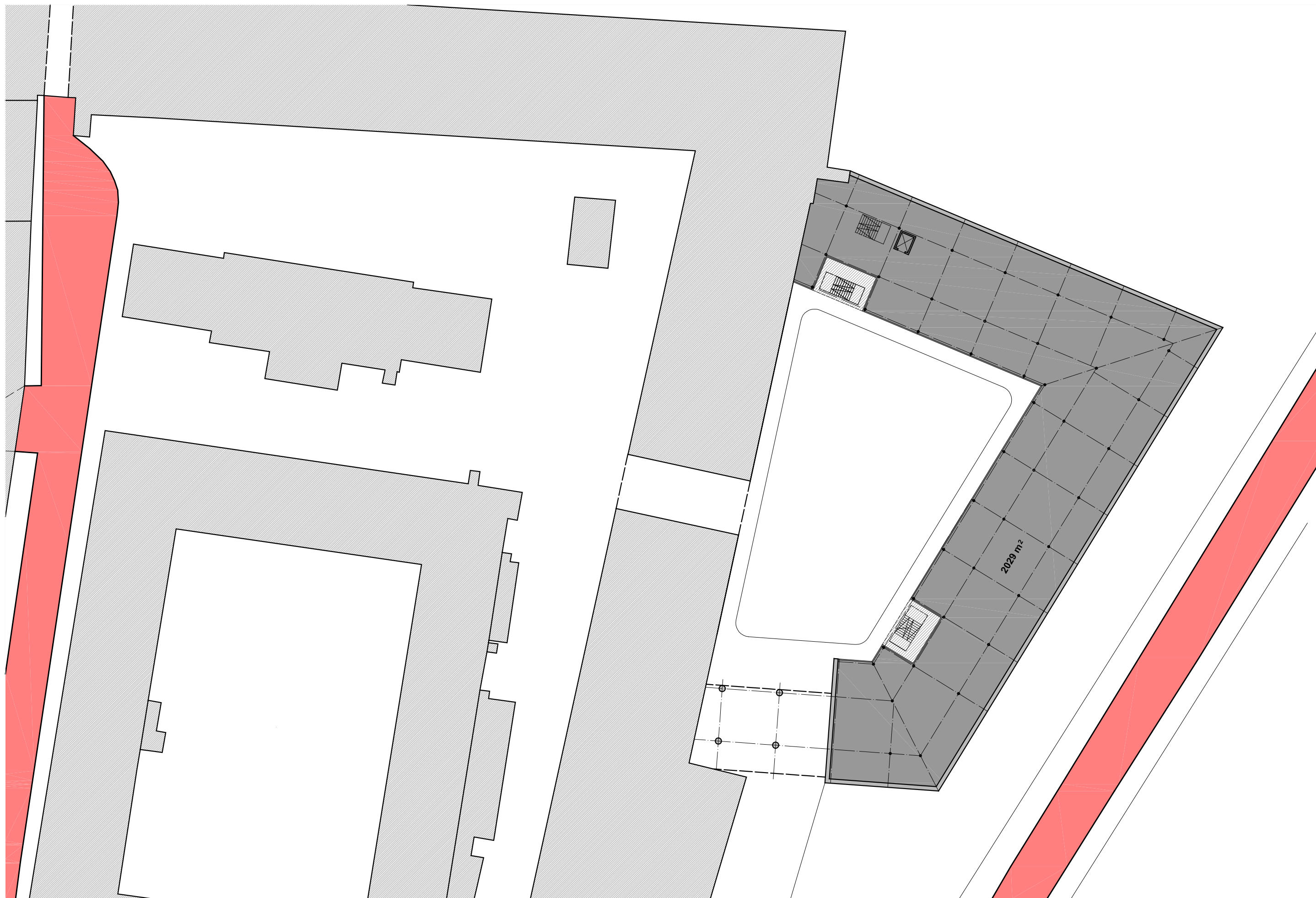
PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



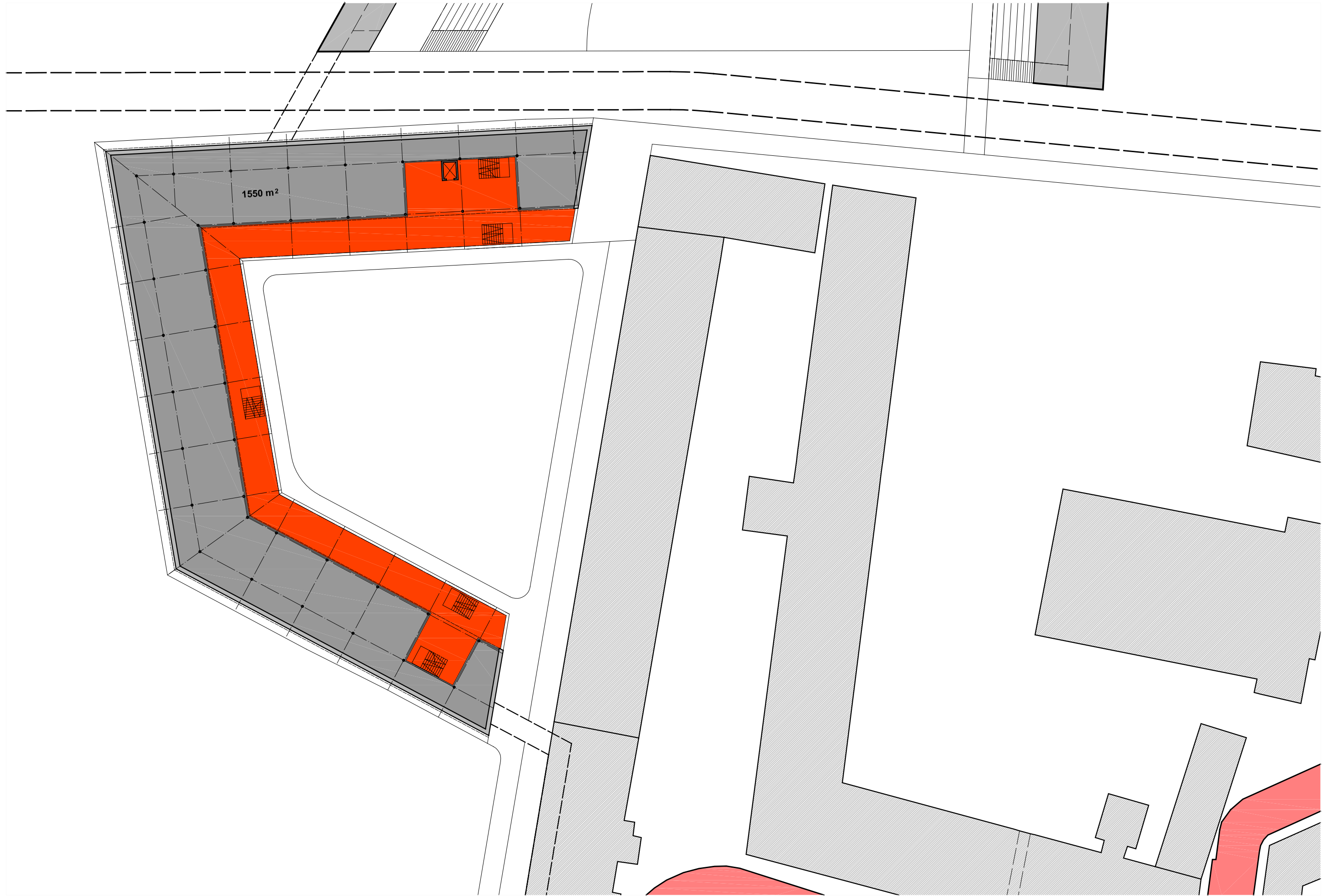
PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE

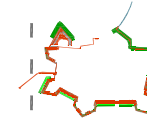


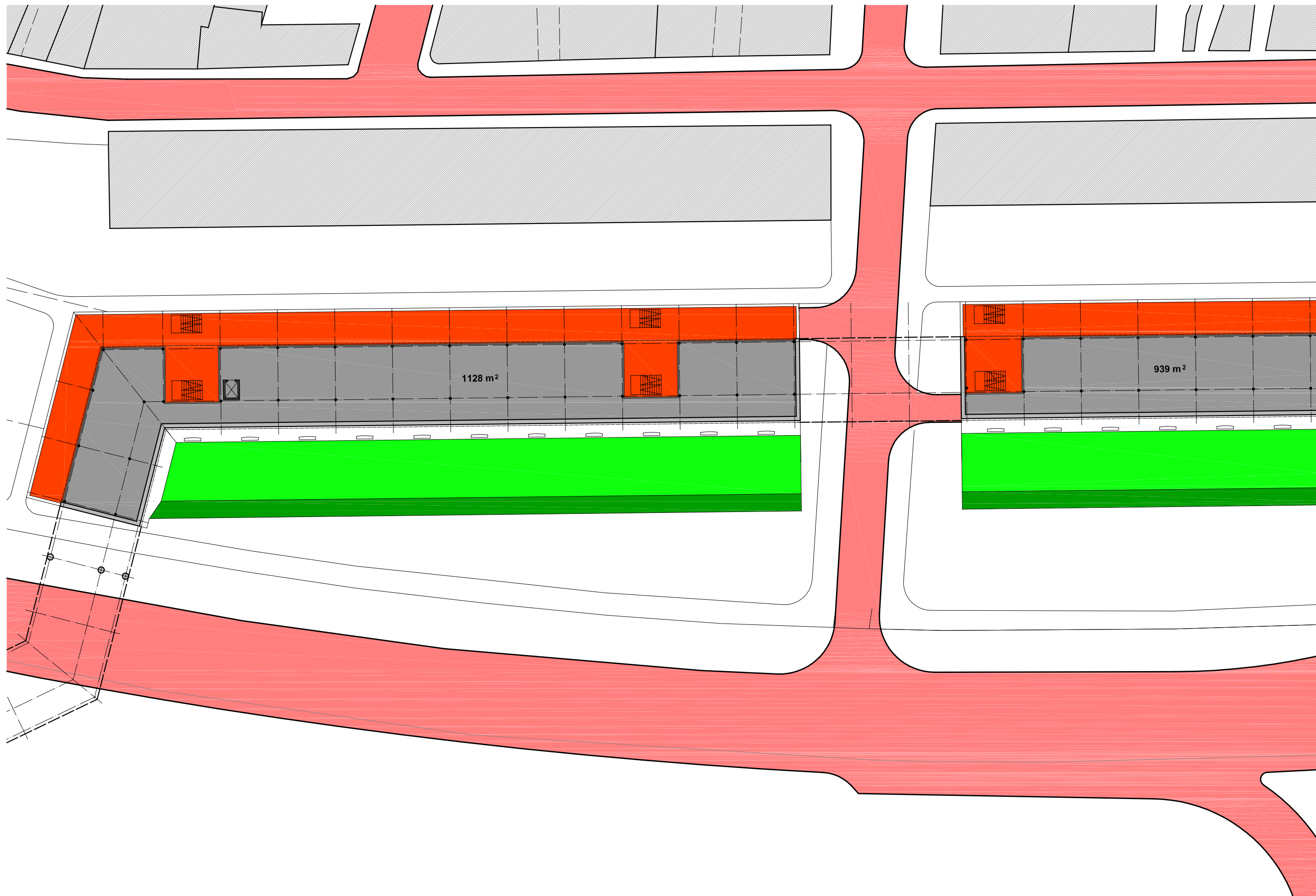
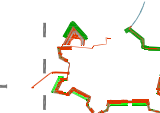
PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



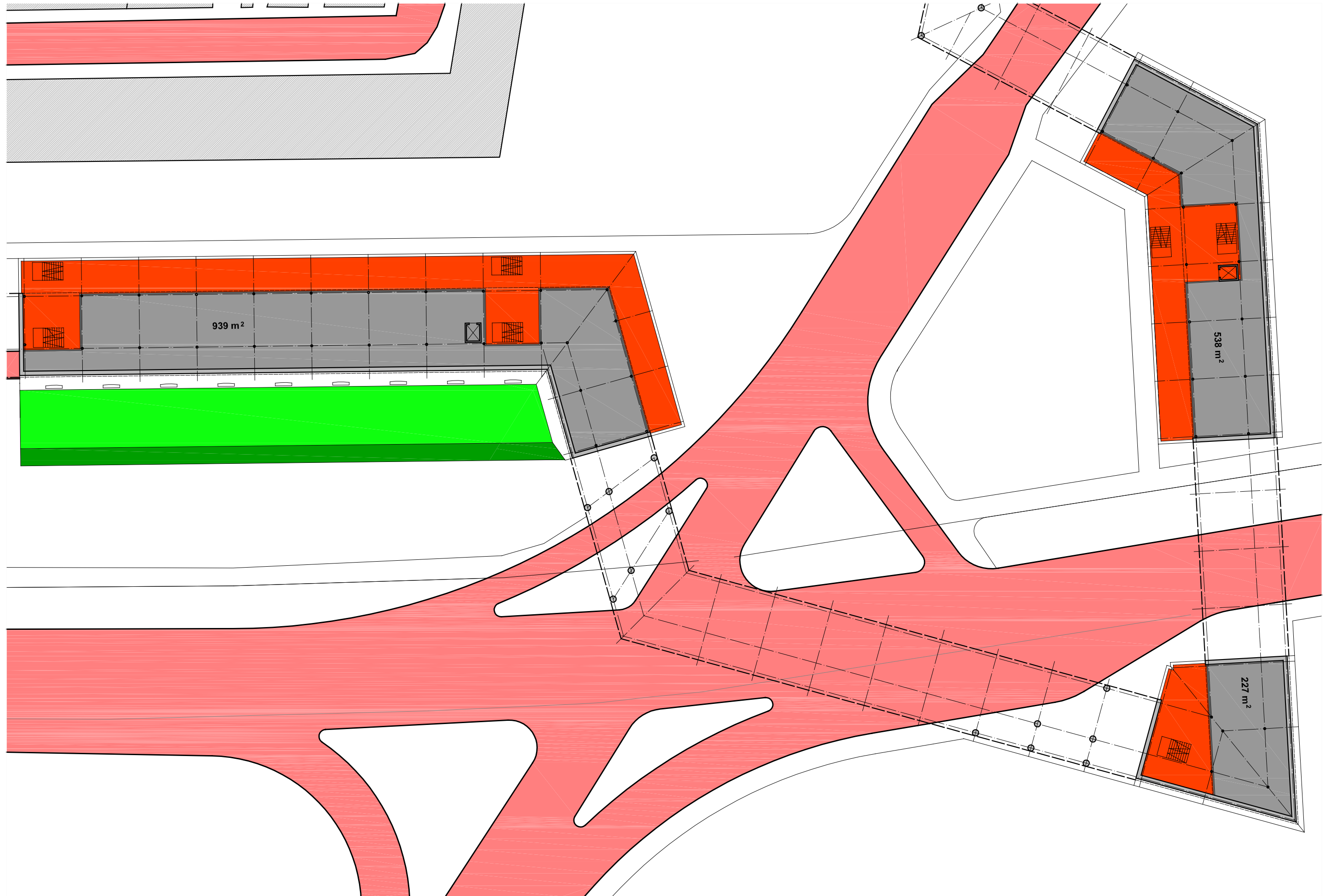


PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE

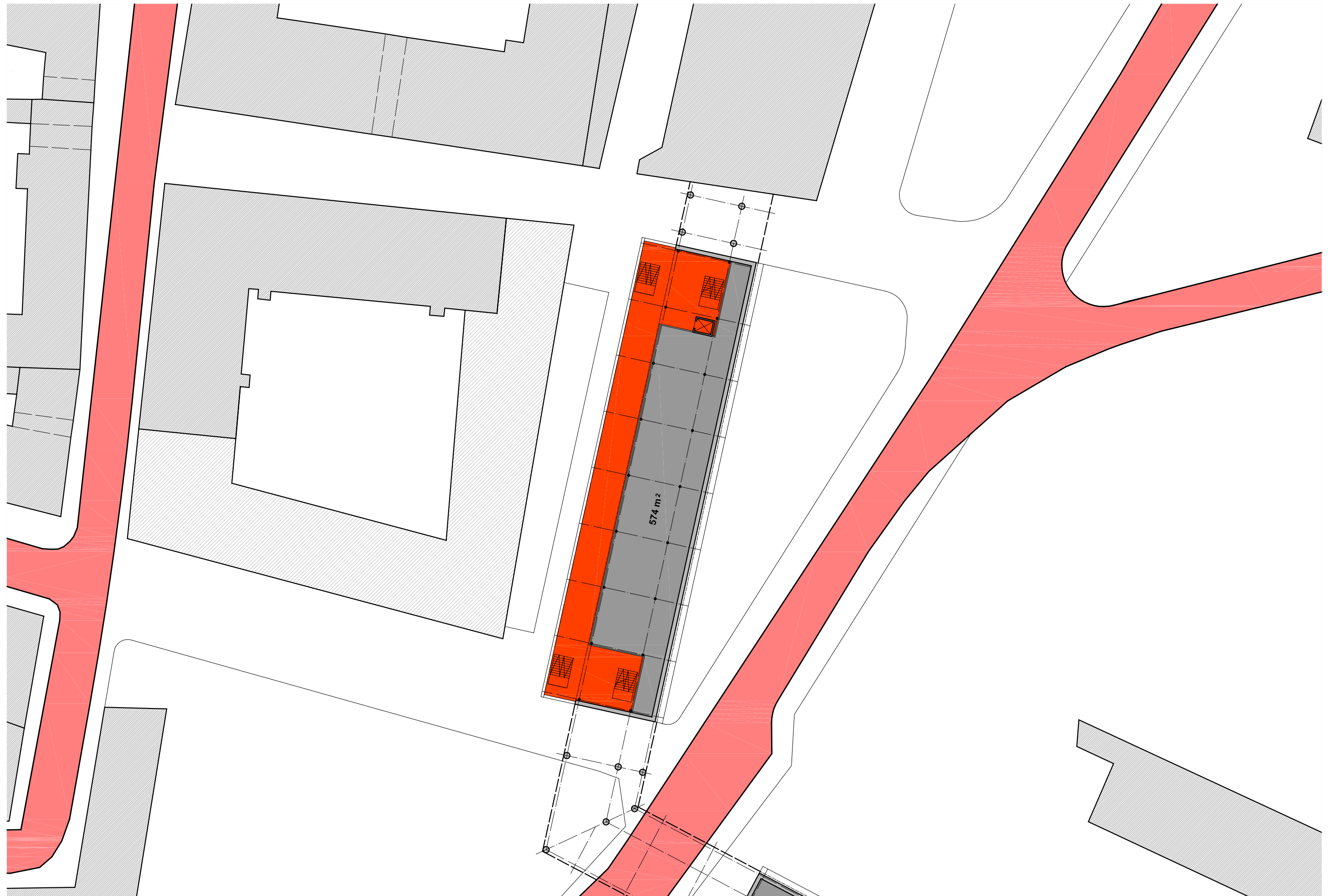




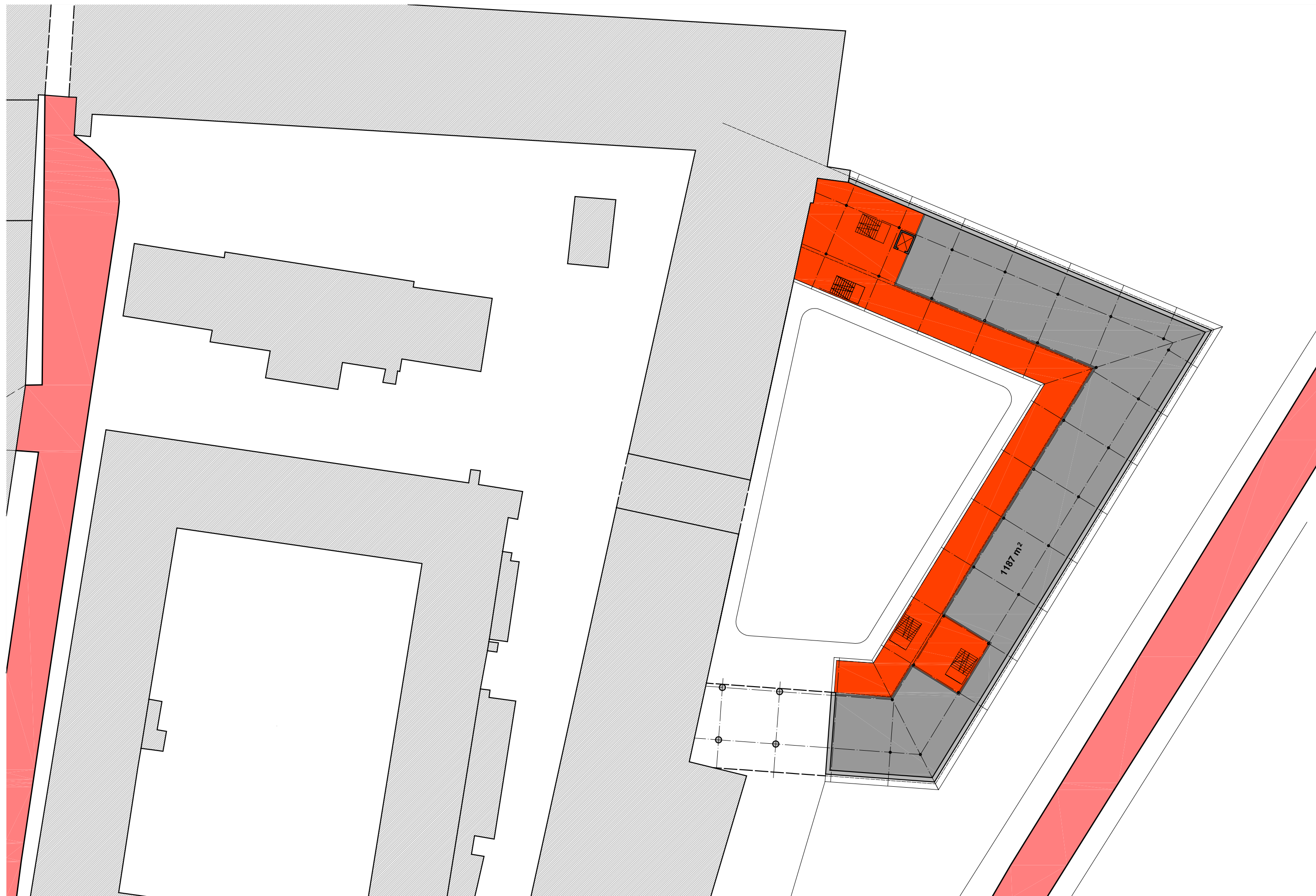
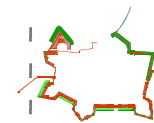
PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE

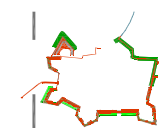


PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE

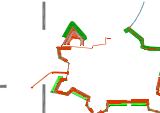


PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE





PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



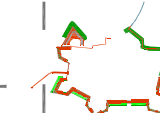
PROSTOR BASTIONE TRASE OSJEČKE TVRĐE



pogled iz Parka kralja Držislava prema sjeveroistoku



pogled iz Parka kralja Držislava prema istoku



pogled iz Istarske prema sjeveru



pogled iz Istarske prema sjeveru



pogled s Trpimirove prema sjeveru



pogled prema Kuhačevoj s istoka